



PARLAMENTO
DE GALICIA



BOLETÍN OFICIAL DO PARLAMENTO DE GALICIA

X lexislatura
Número 591
16 de xaneiro de 2020



SUMARIO

1. Procedementos parlamentarios

1.3. Procedementos de control e impulso

1.3.6. Proposicións non de lei

1.3.6.2. Proposicións non de lei en Comisión

1.3.6.2.4. Proposicións tramitadas

COMISIÓN 2ª, ORDENACIÓN TERRITORIAL, OBRAS PÚBLICAS, MEDIO AMBIENTE E SERVIZOS

Aprobación sen modificacións

■ 59357 (10/PNC-004736)

Grupo Parlamentario Popular de Galicia

Amigo Díaz, María Encarnación e dez deputados/as máis

Sobre as demandas que debe realizar o Goberno galego ao Ministerio de Fomento e ao Concello de Lugo en relación coa execución do proxecto de construción da estación intermodal de Lugo

[195508](#)

Aprobación por unanimidade con modificacións

■ 56871 (10/PNC-004514)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e tres deputados/as máis

Sobre a execución polo Goberno galego das melloras necesarias para garantir a seguridade viaria na estrada autonómica LU-636, que une Sarria con Becerreá

[195508](#)

Aprobación por unanimidade sen modificacións

■ 56932 (10/PNC-004520)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Bará Torres, Xosé Luís, e cinco deputados/as máis

Sobre a realización pola Xunta de Galicia dunha proposta para a retirada e tratamento dos lodos contaminados procedentes da dragaxe da canle do río Lérez non susceptibles de ser utilizados para a rexeneración doutras zonas da ría

[195509](#)

■ 58882 (10/PNC-004687)

Grupo Parlamentario Popular de Galicia

Rodríguez Barreira, María Julia, e seis deputados/as máis

Sobre as demandas que debe realizar o Goberno galego ao Ministerio de Fomento co fin de garantir a seguridade viaria na estrada N-120, no tramo comprendido entre Monforte de Lemos e Ourense

[195509](#)

Rexeitamento da iniciativa

■ 32251 (10/PNC-002625)

Grupo Parlamentario de En Marea



Sánchez García, Antón

Sobre as actuacións que debe levar a cabo o Goberno galego en relación coa solicitude de autorización do proxecto mineiro de extracción de cobre nos concellos de Touro e do Pino, a contaminación producida pola antiga mina e os incumprimentos da empresa en materia de restauración e rexeneración

[195510](#)**I 45464 (10/PNC-003658)**

Grupo Parlamentario de En Marea

Cal Ogando, Marcos e Sánchez García, Antón

Sobre a colaboración do Goberno galego co Concello de Pontearreas na procura dunha solución definitiva aos problemas de xestión das augas residuais

[195510](#)**I 59228 (10/PNC-004720)**

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Bará Torres, Xosé Luís, e cinco deputados/as máis

Sobre as actuacións que debe levar a cabo o Goberno galego en relación coa conexión da autovía AG-53 coa estrada N-525 en Dozón

[195510](#)**I 59731 (10/PNC-004767)**

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Vilán Lorenzo, Patricia e dous deputados/as máis

Sobre as actuacións que debe levar a cabo o Goberno galego en relación coas deficiencias existentes na rede de saneamento e depuración de augas residuais do concello de Pontearreas, en particular, na parroquia de Ribadetea

[195510](#)**1.4. Procedementos de información****1.4.5. Respostas a preguntas****I 60880 - 41781 (10/PRE-012171)**

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e Pierres López, María Luisa

Sobre o estado actual da actuación denominada conexión Palas-Friol-Begonte, prevista no Plan MOVE 2009-2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución

[195518](#)**I 60879 - 41785 (10/PRE-012175)**

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis

Sobre o estado actual da actuación denominada circunvalación de Moaña, prevista no Plan MOVE 2009-2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución

[195521](#)**I 60878 - 41786 (10/PRE-012176)**

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis



Sobre o estado actual da actuación denominada circunvalación Gondomar leste, prevista no Plan MOVE 2009-2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución [195524](#)

I 60877 - 41798 (10/PRE-012181)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis

Sobre o estado actual da actuación denominada conexión Meirama-N-550-AC-542, prevista no Plan MOVE 2009-2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución [195527](#)

I 60872 - 42249 (10/PRE-015161)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e 3 máis

Sobre a valoración que fai a Xunta de Galicia respecto do cumprimento do horizonte temporal establecido no ano 2020 en relación coa actuación denominada conexión Palas de Rei-Friol-Begonte, dentro do Programa de vías de altas prestacións [195530](#)

I 60871 - 42253 (10/PRE-015165)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis

Sobre a valoración que fai a Xunta de Galicia respecto do cumprimento do horizonte temporal establecido no ano 2015 en relación coa actuación denominada circunvalación de Moaña, dentro do Programa de vías de altas prestacións [195533](#)

I 60870 - 42254 (10/PRE-015166)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis

Sobre a valoración que fai a Xunta de Galicia respecto do cumprimento do horizonte temporal establecido no ano 2015 en relación coa actuación denominada circunvalación Gondomar leste, dentro do Programa de vías de altas prestacións [195536](#)

I 60881 - 42256 (10/PRE-015168)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis

Sobre a valoración que fai a Xunta de Galicia respecto do cumprimento do horizonte temporal establecido no ano 2015 en relación coa actuación denominada conexión Meirama-N-550-AC-542, dentro do Programa de vías de altas prestacións [195539](#)

I 60876 - 42219 (10/PRE-016346)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis

Sobre o estado da actuación denominada conexión Palas de Rei-Friol-Begonte, dentro do Programa de vías de altas prestacións [195542](#)



I 60875 - 42231 (10/PRE-016352)**Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia****Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis**

Sobre o estado da actuación denominada circunvalación de Moaña, dentro do Programa de vías de altas prestacións [195545](#)

I 60874 - 42235 (10/PRE-016353)**Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia****Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis**

Sobre o estado da actuación denominada circunvalación Gondomar leste, dentro do Programa de vías de altas prestacións [195548](#)

I 60873 - 42238 (10/PRE-016355)**Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia****Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis**

Sobre o estado da actuación denominada conexión Meirama-N-550-AC-542, dentro do Programa de vías de altas prestacións [195551](#)

I 60869 - 42658 (10/PRE-016370)**Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia****Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis**

Sobre o estado actual da actuación denominada VAP Brión-Noia - desdoblamento da VAP Brión-Noia, e a valoración pola Xunta de Galicia do cumprimento do horizonte temporal no ano 2015 [195554](#)

I 60868 - 42661 (10/PRE-016373)**Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia****Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis**

Sobre o estado actual da actuación denominada Área Metropolitana de Santiago de Compostela - cinturón oeste treito II: Pardiñas-Roxos, e a valoración pola Xunta de Galicia do cumprimento do horizonte temporal no ano 2017 [195557](#)

I 60867 - 42662 (10/PRE-016374)**Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia****Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis**

Sobre o estado actual da actuación denominada área metropolitana de Santiago de Compostela - cinto oeste treito IV: Brins - N-550 (Polígono Industrial Tambre), e a valoración pola Xunta de Galicia do cumprimento do horizonte temporal establecido no ano 2020 [195560](#)

I 60866 - 42663 (10/PRE-016375)**Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia****Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis**

Sobre o estado actual da actuación denominada área metropolitana de Santiago de Compostela - cinto oeste treito III: Roxos-Brins, e a valoración pola Xunta de Galicia do cumprimento do horizonte temporal establecido no ano 2020 [195563](#)

I 60865 - 42886 (10/PRE-016388)**Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia**

Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis

Sobre o estado actual da actuación denominada VAP Tui-A Guarda, treito II: Tomiño-Goián, prevista no Plan MOVE 2009-2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución

[195566](#)**I 60864 - 42887 (10/PRE-016389)**

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis

Sobre o estado actual da actuación denominada VAP Tui-A Guarda, treito I: Tui (enlace A-55)-Tomiño (enlace PO-350), prevista no Plan MOVE 2009-2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución

[195569](#)**I 60863 - 42888 (10/PRE-016390)**

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis

Sobre o estado actual da actuación denominada VAP PLISAN-Portugal (nova ponte internacional), prevista no Plan MOVE 2009-2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución

[195572](#)**I 60862 - 42891 (10/PRE-016393)**

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis

Sobre o estado actual da actuación denominada área metropolitana de Vigo-ronda de Vigo-Treito Balaídos-Buenos Aires, prevista no Plan MOVE 2009-2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución

[195575](#)**I 60861 - 56369 (10/PRE-017744)**

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e Caballero Miguez, Gonzalo

Sobre o estado actual das actuacións relacionadas coa área metropolitana de Vigo previstas no Programa de vías de altas prestacións cun investimento de 118.024.760 euros e un horizonte temporal comprendido entre 2013 e 2017, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución

[195578](#)**I 60860 - 56373 (10/PRE-017748)**

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e Pierres López, María Luisa

Sobre o estado actual da actuación denominada circunvalación de Moaña, prevista no Programa de vías de altas prestacións cun investimento de 5.462.026 euros e un horizonte temporal no ano 2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución

[195581](#)

I 60859 - 56374 (10/PRE-017749)**Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia****Álvarez Martínez, Luis Manuel e Caballero Miguez, Gonzalo**

Sobre o estado actual da actuación denominada circunvalación de Gondomar leste, prevista no Programa de vías de altas prestacións cun investimento de 3.695.217 euros e un horizonte temporal no ano 2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución

[195584](#)**I 60858 - 56376 (10/PRE-017751)****Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia****Álvarez Martínez, Luis Manuel e Rodríguez Rumbo, Matilde Begoña**

Sobre o estado actual da actuación denominada conexión Meirama-N-550-AC-542, prevista no Programa de vías de altas prestacións cun investimento de 11.760.000 euros e un horizonte temporal no ano 2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución

[195587](#)**I 60857 - 56382 (10/PRE-017753)****Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia****Álvarez Martínez, Luis Manuel e Blanco Rodríguez, Noela**

Sobre o estado actual das actuacións relacionadas coa área metropolitana de Ourense previstas no Programa de vías de altas prestacións cun investimento de 66.613.050 euros e un horizonte temporal no ano 2017, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución

[195590](#)**I 60856 - 56383 (10/PRE-017754)****Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia****Álvarez Martínez, Luis Manuel e Vilán Lorenzo, Patricia**

Sobre o estado actual das actuacións relacionadas coa área metropolitana de Pontevedra previstas no Programa de vías de altas prestacións cun investimento de 10.860.000 euros e un horizonte temporal no ano 2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución

[195593](#)**I 60855 - 56605 (10/PRE-017768)****Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia****Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis**

Sobre o estado actual da actuación denominada VAP Nadela-Sarria. Desdoblamento da VAP Nadela-Sarria prevista no Programa de vías de altas prestacións, cun investimento de 34.827.000 euros e un horizonte temporal no ano 2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución

[195596](#)**I 60854 - 56727 (10/PRE-017787)****Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia**

Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis

Sobre o estado actual da actuación denominada conexión Palas-Friol-Begonte, prevista no Programa de vías de altas prestacións cun investimento de 32.000.000 euros e un horizonte temporal no ano 2020, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate, e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución [195599](#)

I 60853 - 57703 (10/PRE-017875)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis

Sobre o estado actual da actuación denominada VAP alternativa á PO-531, Pontevedra-Vilagarcía, treito Curro-Baión (enlace coa N-640), prevista no Programa de vías de altas prestacións cun investimento de 122.700.000 euros e un horizonte temporal no ano 2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate, e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución [195602](#)

I 60852 - 57724 (10/PRE-017878)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis

Sobre o estado actual da actuación denominada VAP Tui-A Guarda, treito I: Tui (enlace A-55)-Tomiño (enlace PO-350), prevista no Programa de vías de altas prestacións cun investimento de 41.664.000 euros e un horizonte temporal no ano 2013, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución [195605](#)

I 60851 - 57725 (10/PRE-017879)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis

Sobre o estado actual da actuación denominada VAP Tui-A Guarda, treito II: Tomiño-Goián, prevista no Programa de vías de altas prestacións cun investimento de 77.897.318 euros e un horizonte temporal no ano 2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución [195608](#)

I 60850 - 57729 (10/PRE-017880)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis

Sobre o estado actual da actuación denominada VAP Tui-A Guarda, treito IV: variante da Guarda, prevista no Programa de vías de altas prestacións cun investimento de 7.505.000 euros e un horizonte temporal no ano 2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución [195611](#)

I 60849 - 57745 (10/PRE-017883)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis

Sobre o estado actual da actuación denominada área metropolitana de Vigo-ronda de Vigo-treito Balaídos-Buenos Aires, prevista no Programa de vías de altas prestacións cun investimento de 86.239.560 euros e un horizonte temporal no ano 2017, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución [195614](#)

I 60848 - 58650 (10/PRE-018034)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Bará Torres, Xosé Luís e 5 máis

Sobre o calendario previsto polo Goberno galego para a construción da variante de Carballo e a súa opinión respecto da fase das obras que se debe executar con carácter prioritario [195617](#)

I 60847 - 59230 (10/PRE-018072)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Bará Torres, Xosé Luís e 5 máis

Sobre a opinión do Goberno galego referida á garantía do acceso da veciñanza ás súas propiedades no previsto enlace da estrada N-525 coa autovía AG-53 en Dozón, a necesidade de mellorar a seguridade viaria nesa zona coa construción dunha rotonda, así como sobre as súas previsións respecto da atención ás alegacións presentadas e da execución dunha dobre conexión en ambos os dous sentidos [195619](#)

I 60846 - 59515 (10/PRE-018097)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Bará Torres, Xosé Luís e 5 máis

Sobre as previsións do Goberno galego referidas á redacción do proxecto e execución das obras de saneamento integral da parroquia de Ribadetea, no concello de Pontearreas, o seu cofinanciamento entre Augas de Galicia e o Concello, así como a consignación para o ano 2020 dunha partida orzamentaria para o seu inicio [195622](#)

I 60845 - 59735 (10/PRE-018111)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Vilán Lorenzo, Patricia e 2 máis

Sobre o balance que fai o Goberno galego do nivel de cumprimento que rexistra o Plan de saneamento de Galicia 2000-2015, da garantía do bo tratamento das augas residuais urbanas, da existencia dun sistema de tratamento axeitado e da inexistencia de risco para a saúde pública en todo o territorio galego, así como as súas previsións respecto da posta en funcionamento, en marzo de 2020, das obras de saneamento integral da parroquia de Ribadetea, no concello de Pontearreas [195625](#)

I 60844 - 59976 (10/PRE-018131)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Rodríguez Rumbo, Matilde Begoña e 2 máis

Sobre os datos referidos á redacción e á execución do proxecto de construción dunha senda entre A Agualada e o cemiterio de Agrilloi, no concello de Coristanco [195628](#)



1. Procedementos parlamentarios

1.3. Procedementos de control e impulso

1.3.6. Proposicións non de lei

1.3.6.2. Proposicións non de lei en Comisión

1.3.6.2.4. Proposicións tramitadas

COMISIÓN 2ª, ORDENACIÓN TERRITORIAL, OBRAS PÚBLICAS, MEDIO AMBIENTE E SERVIZOS

A Comisión 2ª, Ordenación Territorial, Obras Públicas, Medio Ambiente e Servizos, na súa sesión do 15 de xaneiro de 2020, adoptou os seguintes acordos:

Aprobación sen modificacións

- 59357 (10/PNC-004736)

Grupo Parlamentario Popular de Galicia

Amigo Díaz, María Encarnación e dez deputados/as máis

Sobre as demandas que debe realizar o Goberno galego ao Ministerio de Fomento e ao Concello de Lugo en relación coa execución do proxecto de construción da estación intermodal de Lugo BOPG nº 572, do 04.12.2019

Sométese a votación e resulta aprobada sen modificacións por 7 votos a favor, 2 votos en contra e 2 abstencións.

O texto aprobado é o seguinte:

«O Parlamento de Galicia insta o Goberno galego a:

1. Exixir que o Ministerio de Fomento constrúa e financie a terminal ferroviaria da estación intermodal que presentou na cidade de Lugo en marzo de 2019. Isto é: unha terminal ferroviaria reformada e dotada cun aparcadoiro subterráneo que cubra as súas necesidades.

2. Demandar do Concello de Lugo e do Ministerio de Fomento, como administracións implicadas no desenvolvemento da estación intermodal de Lugo xunto coa Administración autonómica, que asinen, coa maior brevidade, o convenio de colaboración a tres bandas proposto pola Xunta, similar ao xa asinado noutras cidades galegas que teñen as súas estacións intermodais en execución.»

Aprobación por unanimidade con modificacións

- 56871 (10/PNC-004514)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e tres deputados/as máis

Sobre a execución polo Goberno galego das melloras necesarias para garantir a seguridade viaria na estrada autonómica LU-636, que une Sarria con Becerreá

BOPG nº 544, do 09.10.2019



Sométese a votación, cunha emenda *in voce* do G. P. Popular de Galicia, e resulta aprobada pola unanimidade dos 11 deputados e deputadas presentes.

O texto aprobado, con modificacións respecto do texto orixinal, é o seguinte:

«O Parlamento de Galicia insta o Goberno galego a levar a cabo as melloras necesarias na estrada autonómica LU-636 que une Sarria con Becerreá, incluíndo as obras e posterior sinalización, para garantir a seguridade neste tramo.»

Aprobación por unanimidade sen modificacións

- 56932 (10/PNC-004520)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Bará Torres, Xosé Luís, e cinco deputados/as máis

Sobre a realización pola Xunta de Galicia dunha proposta para a retirada e tratamento dos lodos contaminados procedentes da dragaxe da canle do río Lérez non susceptibles de ser utilizados para a rexeneración doutras zonas da ría

BOPG nº 544, do 09.10.2019

Sométese a votación por separado o texto da iniciativa, como punto 1, e o punto 2 da emenda do G. P. dos Socialistas de Galicia (doc. núm. 61500), cos resultados que se reflicten a seguir:

Punto 1: aprobado pola unanimidade dos 11 deputados e deputadas presentes.

Punto 2: rexeitado por 4 votos a favor, 7 votos en contra e 0 abstencións.

O texto aprobado, sen modificacións respecto do texto orixinal, é o seguinte:

«O Parlamento insta a Xunta de Galicia a realizar una proposta para a retirada e tratamento en terra dos lodos procedentes da dragaxe da canle do río Lérez que pola súa potencial carga contaminante ou prexudicial non sexan susceptibles de ser utilizados para a rexeneración doutras zonas da ría.»

- 58882 (10/PNC-004687)

Grupo Parlamentario Popular de Galicia

Rodríguez Barreira, María Julia, e seis deputados/as máis

Sobre as demandas que debe realizar o Goberno galego ao Ministerio de Fomento co fin de garantir a seguridade viaria na estrada N-120, no tramo comprendido entre Monforte de Lemos e Ourense

BOPG nº 569, do 27.11.2019

Sométese a votación e resulta aprobada sen modificacións pola unanimidade dos 11 deputados e deputadas presentes.

O texto aprobado é o seguinte:

«O Parlamento de Galicia insta a Xunta de Galicia a dirixirse ao Ministerio de Fomento a fin de que proceda a adoptar as medidas que de modo definitivo permitan garantir a seguridade viaria da estrada



N-120, no tramo entre Monforte e Ourense, entre outras, a dotación de carrís adicionais que eliminen os riscos existentes na actualidade e a consolidación definitiva dos noiros das marxes da estrada.»

Rexeitamento da iniciativa

- 32251 (10/PNC-002625)

Grupo Parlamentario de En Marea

Sánchez García, Antón

Sobre as actuacións que debe levar a cabo o Goberno galego en relación coa solicitude de autorización do proxecto mineiro de extracción de cobre nos concellos de Touro e do Pino, a contaminación producida pola antiga mina e os incumprimentos da empresa en materia de restauración e rexeneración BOPG nº 323, do 20.06.2018

Sométese a votación e resulta rexeitada por 2 votos a favor, 7 votos en contra e 2 abstencións.

- 45464 (10/PNC-003658)

Grupo Parlamentario de En Marea

Cal Ogando, Marcos e Sánchez García, Antón

Sobre a colaboración do Goberno galego co Concello de Pontearreas na procura dunha solución definitiva aos problemas de xestión das augas residuais BOPG nº 430, do 13.02.2019

Sométese a votación e resulta rexeitada por 4 votos a favor, 7 votos en contra e 0 abstencións.

- 59228 (10/PNC-004720)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Bará Torres, Xosé Luís, e cinco deputados/as máis

Sobre as actuacións que debe levar a cabo o Goberno galego en relación coa conexión da autovía AG-53 coa estrada N-525 en Dozón BOPG nº 569, do 27.11.2019

Sométese a votación e resulta rexeitada por 4 votos a favor, 7 votos en contra e 0 abstencións.

- 59731 (10/PNC-004767)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Vilán Lorenzo, Patricia e dous deputados/as máis

Sobre as actuacións que debe levar a cabo o Goberno galego en relación coas deficiencias existentes na rede de saneamento e depuración de augas residuais do concello de Pontearreas, en particular, na parroquia de Ribadetea BOPG nº 576, do 13.12.2019

Sométese a votación e resulta rexeitada por 4 votos a favor, 7 votos en contra e 0 abstencións.

Santiago de Compostela, 15 de xaneiro de 2020

Eva Solla Fernández

Vicepresidenta 2ª



1.4. Procedementos de información

1.4.5. Respostas a preguntas

A Mesa do Parlamento, na súa reunión do día 14 de xaneiro de 2020, tivo coñecemento das respostas da Xunta de Galicia ás seguintes preguntas con resposta escrita:

Coñecemento da resposta, remisión aos deputados e publicación

- 60880 - 41781 (10/PRE-012171)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e Pierres López, María Luisa

Sobre o estado actual da actuación denominada conexión Palas-Friol-Begonte, prevista no Plan MOVE 2009-2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución

- 60879 - 41785 (10/PRE-012175)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis

Sobre o estado actual da actuación denominada circunvalación de Moaña, prevista no Plan MOVE 2009-2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución

- 60878 - 41786 (10/PRE-012176)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis

Sobre o estado actual da actuación denominada circunvalación Gondomar leste, prevista no Plan MOVE 2009-2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución

- 60877 - 41798 (10/PRE-012181)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis

Sobre o estado actual da actuación denominada conexión Meirama-N-550-AC-542, prevista no Plan MOVE 2009-2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución

- 60872 - 42249 (10/PRE-015161)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e 3 máis

Sobre a valoración que fai a Xunta de Galicia respecto do cumprimento do horizonte temporal establecido no ano 2020 en relación coa actuación denominada conexión Palas de Rei-Friol-Begonte, dentro do Programa de vías de altas prestacións



- 60871 - 42253 (10/PRE-015165)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis

Sobre a valoración que fai a Xunta de Galicia respecto do cumprimento do horizonte temporal establecido no ano 2015 en relación coa actuación denominada circunvalación de Moaña, dentro do Programa de vías de altas prestacións

- 60870 - 42254 (10/PRE-015166)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis

Sobre a valoración que fai a Xunta de Galicia respecto do cumprimento do horizonte temporal establecido no ano 2015 en relación coa actuación denominada circunvalación Gondomar leste, dentro do Programa de vías de altas prestacións

- 60881 - 42256 (10/PRE-015168)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis

Sobre a valoración que fai a Xunta de Galicia respecto do cumprimento do horizonte temporal establecido no ano 2015 en relación coa actuación denominada conexión Meirama-N-550-AC-542, dentro do Programa de vías de altas prestacións

- 60876 - 42219 (10/PRE-016346)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis

Sobre o estado da actuación denominada conexión Palas de Rei-Friol-Begonte, dentro do Programa de vías de altas prestacións

- 60875 - 42231 (10/PRE-016352)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis

Sobre o estado da actuación denominada circunvalación de Moaña, dentro do Programa de vías de altas prestacións

- 60874 - 42235 (10/PRE-016353)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis

Sobre o estado da actuación denominada circunvalación Gondomar leste, dentro do Programa de vías de altas prestacións

- 60873 - 42238 (10/PRE-016355)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis

Sobre o estado da actuación denominada conexión Meirama-N-550-AC-542, dentro do Programa de vías de altas prestacións

- 60869 - 42658 (10/PRE-016370)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia



Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis

Sobre o estado actual da actuación denominada VAP Brión-Noia - desdoblamento da VAP Brión-Noia, e a valoración pola Xunta de Galicia do cumprimento do horizonte temporal no ano 2015

- 60868 - 42661 (10/PRE-016373)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis

Sobre o estado actual da actuación denominada Área Metropolitana de Santiago de Compostela - cinturón oeste treito II: Pardiñas-Roxos, e a valoración pola Xunta de Galicia do cumprimento do horizonte temporal no ano 2017

- 60867 - 42662 (10/PRE-016374)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis

Sobre o estado actual da actuación denominada área metropolitana de Santiago de Compostela - cinto oeste treito IV: Brins - N-550 (Polígono Industrial Tambre), e a valoración pola Xunta de Galicia do cumprimento do horizonte temporal establecido no ano 2020

- 60866 - 42663 (10/PRE-016375)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis

Sobre o estado actual da actuación denominada área metropolitana de Santiago de Compostela - cinto oeste treito III: Roxos-Brins, e a valoración pola Xunta de Galicia do cumprimento do horizonte temporal establecido no ano 2020

- 60865 - 42886 (10/PRE-016388)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis

Sobre o estado actual da actuación denominada VAP Tui-A Guarda, treito II: Tomiño-Goián, prevista no Plan MOVE 2009-2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución

- 60864 - 42887 (10/PRE-016389)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis

Sobre o estado actual da actuación denominada VAP Tui-A Guarda, treito I: Tui (enlace A-55)-Tomiño (enlace PO-350), prevista no Plan MOVE 2009-2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución

- 60863 - 42888 (10/PRE-016390)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis

Sobre o estado actual da actuación denominada VAP PLISAN-Portugal (nova ponte internacional), prevista no Plan MOVE 2009-2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do



prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución

- 60862 - 42891 (10/PRE-016393)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis

Sobre o estado actual da actuación denominada área metropolitana de Vigo-ronda de Vigo-Treito Balaídos-Buenos Aires, prevista no Plan MOVE 2009-2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución

- 60861 - 56369 (10/PRE-017744)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e Caballero Miguez, Gonzalo

Sobre o estado actual das actuacións relacionadas coa área metropolitana de Vigo previstas no Programa de vías de altas prestacións cun investimento de 118.024.760 euros e un horizonte temporal comprendido entre 2013 e 2017, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución

- 60860 - 56373 (10/PRE-017748)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e Pierres López, María Luisa

Sobre o estado actual da actuación denominada circunvalación de Moaña, prevista no Programa de vías de altas prestacións cun investimento de 5.462.026 euros e un horizonte temporal no ano 2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución

- 60859 - 56374 (10/PRE-017749)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e Caballero Miguez, Gonzalo

Sobre o estado actual da actuación denominada circunvalación de Gondomar leste, prevista no Programa de vías de altas prestacións cun investimento de 3.695.217 euros e un horizonte temporal no ano 2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución

- 60858 - 56376 (10/PRE-017751)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e Rodríguez Rumbo, Matilde Begoña

Sobre o estado actual da actuación denominada conexión Meirama-N-550-AC-542, prevista no Programa de vías de altas prestacións cun investimento de 11.760.000 euros e un horizonte temporal no ano 2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución



- 60857 - 56382 (10/PRE-017753)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e Blanco Rodríguez, Noela

Sobre o estado actual das actuacións relacionadas coa área metropolitana de Ourense previstas no Programa de vías de altas prestacións cun investimento de 66.613.050 euros e un horizonte temporal no ano 2017, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución

- 60856 - 56383 (10/PRE-017754)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e Vilán Lorenzo, Patricia

Sobre o estado actual das actuacións relacionadas coa área metropolitana de Pontevedra previstas no Programa de vías de altas prestacións cun investimento de 10.860.000 euros e un horizonte temporal no ano 2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución

- 60855 - 56605 (10/PRE-017768)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis

Sobre o estado actual da actuación denominada VAP Nadela-Sarria. Desdoblamento da VAP Nadela-Sarria prevista no Programa de vías de altas prestacións, cun investimento de 34.827.000 euros e un horizonte temporal no ano 2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución

- 60854 - 56727 (10/PRE-017787)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis

Sobre o estado actual da actuación denominada conexión Palas-Friol-Begonte, prevista no Programa de vías de altas prestacións cun investimento de 32.000.000 euros e un horizonte temporal no ano 2020, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate, e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución

- 60853 - 57703 (10/PRE-017875)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis

Sobre o estado actual da actuación denominada VAP alternativa á PO-531, Pontevedra-Vilagarcía, treito Curro-Baión (enlace coa N-640), prevista no Programa de vías de altas prestacións cun investimento de 122.700.000 euros e un horizonte temporal no ano 2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate, e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución

- 60852 - 57724 (10/PRE-017878)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia



Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis

Sobre o estado actual da actuación denominada VAP Tui-A Guarda, treito I: Tui (enlace A-55)-Tomiño (enlace PO-350), prevista no Programa de vías de altas prestacións cun investimento de 41.664.000 euros e un horizonte temporal no ano 2013, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución

- 60851 - 57725 (10/PRE-017879)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis

Sobre o estado actual da actuación denominada VAP Tui-A Guarda, treito II: Tomiño-Goián, prevista no Programa de vías de altas prestacións cun investimento de 77.897.318 euros e un horizonte temporal no ano 2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución

- 60850 - 57729 (10/PRE-017880)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis

Sobre o estado actual da actuación denominada VAP Tui-A Guarda, treito IV: variante da Guarda, prevista no Programa de vías de altas prestacións cun investimento de 7.505.000 euros e un horizonte temporal no ano 2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución

- 60849 - 57745 (10/PRE-017883)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis

Sobre o estado actual da actuación denominada área metropolitana de Vigo-ronda de Vigo-treito Balaídos-Buenos Aires, prevista no Programa de vías de altas prestacións cun investimento de 86.239.560 euros e un horizonte temporal no ano 2017, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución

- 60848 - 58650 (10/PRE-018034)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Bará Torres, Xosé Luís e 5 máis

Sobre o calendario previsto polo Goberno galego para a construción da variante de Carballo e a súa opinión respecto da fase das obras que se debe executar con carácter prioritario

- 60847 - 59230 (10/PRE-018072)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Bará Torres, Xosé Luís e 5 máis

Sobre a opinión do Goberno galego referida á garantía do acceso da veciñanza ás súas propiedades no previsto enlace da estrada N-525 coa autovía AG-53 en Dozón, a necesidade de mellorar a segu-



ridade viaria nesa zona coa construción dunha rotonda, así como sobre as súas previsións respecto da atención ás alegacións presentadas e da execución dunha dobre conexión en ambos os dous sentidos

- 60846 - 59515 (10/PRE-018097)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Bará Torres, Xosé Luís e 5 máis

Sobre as previsións do Goberno galego referidas á redacción do proxecto e execución das obras de saneamento integral da parroquia de Ribadetea, no concello de Pontearreas, o seu cofinanciamento entre Augas de Galicia e o Concello, así como a consignación para o ano 2020 dunha partida orzamentaria para o seu inicio

- 60845 - 59735 (10/PRE-018111)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Vilán Lorenzo, Patricia e 2 máis

Sobre o balance que fai o Goberno galego do nivel de cumprimento que rexistra o Plan de saneamento de Galicia 2000-2015, da garantía do bo tratamento das augas residuais urbanas, da existencia dun sistema de tratamento axeitado e da inexistencia de risco para a saúde pública en todo o territorio galego, así como as súas previsións respecto da posta en funcionamento, en marzo de 2020, das obras de saneamento integral da parroquia de Ribadetea, no concello de Pontearreas

- 60844 - 59976 (10/PRE-018131)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Rodríguez Rumbo, Matilde Begoña e 2 máis

Sobre os datos referidos á redacción e á execución do proxecto de construción dunha senda entre A Agualada e o cemiterio de Agrilloi, no concello de Coristanco

Santiago de Compostela, 15 de xaneiro de 2020

Diego Calvo Pouso

Vicepresidente 1º





RS/mc

En relación coa pregunta con resposta Escrita **número: 41781**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Luís Manuel Álvarez Martínez e dona María Luísa Pierres López, sobre **“o estado actual da actuación denominada “Conexión Palas-Friol-Begonte”, prevista no Plan MOVE 2009-2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución”**, (publicada no BOPG número 405 do 3 de xaneiro de 2019), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Infraestruturas e Mobilidade**, que ten o seguinte contido:

“Cómpre, en primeiro lugar, poñer en contexto as cuestións que se formulan na iniciativa: coas especiais circunstancias económicas vividas neses anos e as hipotecas en concesións deixadas polo anterior Goberno autonómico; unhas circunstancias que obrigaron a priorizar e a centrar os investimentos en atender os servizos públicos básicos esenciais. Desde o Goberno galego fíxose un especial esforzo por lograr unha maior eficiencia dos investimentos, dentro das dispoñibilidades orzamentarias. No eido concreto das infraestruturas, apostouse por avanzar facendo viable a súa execución, por fases e vía orzamentaria, a medida que se poidan pagar.

Con todo, nese contexto de crise económica e de fortes restricións orzamentarias, o actual Goberno galego logrou incrementar en máis dun 70 por cento os quilómetros de vías de altas prestacións libres de peaxe desde 2009, o que permite que 8 de cada 10 galegos vivan hoxe a menos de 15 minutos dunha vía de altas prestacións.

Nestes momentos, a Xunta continúa a traballar no desenvolvemento de novas infraestruturas viarias de competencia autonómica ou na mellora das xa existentes, actuando con responsabilidade e priorizando aquelas actuacións que se consideran máis necesarias, atendendo a criterios de rendibilidade social e seguridade viaria, a través dunha planificación



que as faga viables, avanzando nas actuacións por fases que faciliten a súa construción e pagándoas con cargo aos orzamentos, en función das dispoñibilidades orzamentarias, facendo o que se pode pagar.

En canto á infraestrutura que se menciona na iniciativa, a Xunta ten planificada a súa mellora a través do proxecto de construción de 'Adaptación da estrada LU-231, Friol-A Baiuca, punto quilométrico 0+000-18+700 (enlace autoestrada A-54), ao Plan de baixa IMD mellorada'. A actuación divídese en dúas fases.

En febreiro de 2019 publicouse o trámite de información pública da primeira delas, o treito Friol-Castrolo, que suma 9 quilómetros de lonxitude e conta cun investimento duns 2,8 millóns de euros. Así mesmo, estase traballando no proxecto do segundo treito desta actuación, que vai desde Castrolo á Baiuca, en Palas de Rei. Deste xeito completárase o arranxo do tramo autonómico desta estrada, que suma uns 18 quilómetros e un investimento de máis de 6 millóns de euros, incluídas as expropiacións".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/01/2020 09:30:00
Nº Rexistro: 60880
Data envío: 07/01/2020 09:12:48.212

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/01/2020 9:12:45

CSV: BOPGDSPGsem6ouM5L5
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





RS/mc

En relación coa pregunta con resposta Escrita **número: 41785**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Luís Manuel Álvarez Martínez e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **“o estado actual da actuación denominada “Circunvalación de Moaña”, prevista no Plan MOVE 2009-2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución”**, (publicada no BOPG número 405 do 3 de xaneiro de 2019), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Infraestruturas e Mobilidade**, que ten o seguinte contido:

“Cómpre, en primeiro lugar, poñer en contexto as cuestións que se formulan na iniciativa: coas especiais circunstancias económicas vividas neses anos e as hipotecas en concesións deixadas polo anterior Goberno autonómico; unhas circunstancias que obrigaron a priorizar e a centrar os investimentos en atender os servizos públicos básicos esenciais. Desde o Goberno galego fíxose un especial esforzo por lograr unha maior eficiencia dos investimentos, dentro das dispoñibilidades orzamentarias. No eido concreto das infraestruturas, apostouse por avanzar facendo viable a súa execución, por fases e vía orzamentaria, a medida que se poidan pagar.

Con todo, nese contexto de crise económica e de fortes restricións orzamentarias, o actual Goberno galego logrou incrementar en máis dun 70 por cento os quilómetros de vías de altas prestacións libres de peaxe desde 2009, o que permite que 8 de cada 10 galegos vivan hoxe a menos de 15 minutos dunha vía de altas prestacións.

Nestes momentos, a Xunta continúa a traballar no desenvolvemento de novas infraestruturas viarias de competencia autonómica ou na mellora das xa existentes, actuando con responsabilidade e priorizando aquelas actuacións que se consideran máis necesarias, atendendo a criterios de rendibilidade social e seguridade viaria, a través dunha planificación que as faga viables, avanzando nas actuacións por fases que faciliten a súa construción e



pagándoas con cargo aos orzamentos, en función das dispoñibilidades orzamentarias, facendo o que se pode pagar.

O proxecto de trazado e estudo de impacto ambiental que incluían a Variante de Moaña foron aprobados inicialmente o 10 de xullo de 2012 e sometidos a Información Pública o 20 de xullo de 2012. Unha vez analizadas as alegacións recibidas e emitida a Declaración de Impacto Ambiental pola Secretaría Xeral de Calidade e Avaliación Ambiental, o proxecto de trazado e impacto ambiental e o expediente de información pública foron aprobados definitivamente o 31 de marzo de 2014.

Ao respecto da variante de Moaña e da conexión da PO-313 coa VG-4.5 (Sabaceda), que daría continuidade á variante de Moaña conectándoa co denominado enlace de Cangas do Corredor, na Resolución de aprobación do proxecto indícase que se desiste das dúas actuacións, á vista do unánime rexeitamento amosado pola corporación municipal e grupos veciñais debido ao elevado impacto sobre o medio humano e natural e á necesidade de revisar o trazado atendendo á solicitude da Dirección Xeral do Patrimonio Cultural.

Por último, cómpre lembrar que no Morrazo é onde se executou o maior investimento da Xunta de Galicia en materia viaria nos últimos anos, estando desde este mesmo ano en servizo a Autovía do Morrazo na rúa totalidade. En total, 11 quilómetros de autovía libre de peaxe nos que a Xunta investiu máis de 55,5 M€ para contribuír a unha maior seguridade viaria, mobilidade e competitividade de toda esa zona”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REGISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/01/2020 09:30:00
Nº Rexistro: 60879
Data envío: 07/01/2020 09:12:40.900

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/01/2020 9:12:38

CSV: BOPGDSPGsem6ouM5L5
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





RS/mc

En relación coa pregunta con resposta Escrita **número: 41786**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Luís Manuel Álvarez Martínez e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **“o estado actual da actuación denominada “Circunvalación Gondomar Leste”, prevista no Plan MOVE 2009-2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución”**, (publicada no BOPG número 405 do 3 de xaneiro de 2019), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Infraestruturas e Mobilidade**, que ten o seguinte contido:

“Cómpre, en primeiro lugar, poñer en contexto as cuestións que se formulan na iniciativa: coas especiais circunstancias económicas vividas neses anos e as hipotecas en concesións deixadas polo anterior Goberno autonómico; unhas circunstancias que obrigaron a priorizar e a centrar os investimentos en atender os servizos públicos básicos esenciais. Desde o Goberno galego fíxose un especial esforzo por lograr unha maior eficiencia dos investimentos, dentro das dispoñibilidades orzamentarias. No eido concreto das infraestruturas, apostouse por avanzar facendo viable a súa execución, por fases e vía orzamentaria, a medida que se poidan pagar.

Con todo, nese contexto de crise económica e de fortes restricións orzamentarias, o actual Goberno galego logrou incrementar en máis dun 70 por cento os quilómetros de vías de altas prestacións libres de peaxe desde 2009, o que permite que 8 de cada 10 galegos vivan hoxe a menos de 15 minutos dunha vía de altas prestacións.

Nestes momentos, a Xunta continúa a traballar no desenvolvemento de novas infraestruturas viarias de competencia autonómica ou na mellora das xa existentes, actuando con responsabilidade e priorizando aquelas actuacións que se consideran máis necesarias,



atendendo a criterios de rendibilidade social e seguridade viaria, a través dunha planificación que as faga viables, avanzando nas actuacións por fases que faciliten a súa construción e pagándoas con cargo aos orzamentos, en función das dispoñibilidades orzamentarias, facendo o que se pode pagar”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(*ASINADO DIXITALMENTE*)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/01/2020 09:30:00
Nº Rexistro: 60878
Data envío: 07/01/2020 09:12:34.212

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/01/2020 9:12:31

CSV: BOPGDSPGsem6ouM5L5
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





RS/mc

En relación coa pregunta con resposta Escrita **número: 41798**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Luís Manuel Álvarez Martínez e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **“o estado actual da actuación denominada “Conexión Meirama - N-550 - AC-542”, prevista no Plan MOVE 2009-2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución”**, (publicada no BOPG número 405 do 3 de xaneiro de 2019), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Infraestruturas e Mobilidade**, que ten o seguinte contido:

“Cómpre, en primeiro lugar, poñer en contexto as cuestións que se formulan na iniciativa: coas especiais circunstancias económicas vividas neses anos e as hipotecas en concesións deixadas polo anterior Goberno autonómico; unhas circunstancias que obrigaron a priorizar e a centrar os investimentos en atender os servizos públicos básicos esenciais. Desde o Goberno galego fíxose un especial esforzo por lograr unha maior eficiencia dos investimentos, dentro das dispoñibilidades orzamentarias. No eido concreto das infraestruturas, apostouse por avanzar facendo viable a súa execución, por fases e vía orzamentaria, a medida que se poidan pagar.

Con todo, nese contexto de crise económica e de fortes restricións orzamentarias, o actual Goberno galego logrou incrementar en máis dun 70 por cento os quilómetros de vías de altas prestacións libres de peaxe desde 2009, o que permite que 8 de cada 10 galegos vivan hoxe a menos de 15 minutos dunha vía de altas prestacións.

Nestes momentos, a Xunta continúa a traballar no desenvolvemento de novas infraestruturas viarias de competencia autonómica ou na mellora das xa existentes, actuando con responsabilidade e priorizando aquelas actuacións que se consideran máis necesarias,



atendendo a criterios de rendibilidade social e seguridade viaria, a través dunha planificación que as faga viables, avanzando nas actuacións por fases que faciliten a súa construción e pagándoas con cargo aos orzamentos, en función das dispoñibilidades orzamentarias, facendo o que se pode pagar”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/01/2020 09:30:00
Nº Rexistro: 60877
Data envío: 07/01/2020 09:12:26.947

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/01/2020 9:12:24

CSV: BOPGDSPGsem6ouM5L5
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





RS/mc

En relación coa pregunta con resposta oral en Pleno **número: 42249**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Luís Manuel Álvarez Martínez e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **“a valoración que fai a Xunta de Galicia respecto do cumprimento do horizonte temporal establecido no ano 2020 en relación coa actuación denominada conexión Palas-Friol-Begonte, dentro do programa de vías de altas prestacións”**, (publicada no BOPG número 410 do 14 de xaneiro de 2019), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2019, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Infraestruturas e Mobilidade**, que ten o seguinte contido:

“Cómpre, en primeiro lugar, poñer en contexto as cuestións que se formulan na iniciativa: coas especiais circunstancias económicas vividas neses anos e as hipotecas en concesións deixadas polo anterior Goberno autonómico; unhas circunstancias que obrigaron a priorizar e a centrar os investimentos en atender os servizos públicos básicos esenciais. Desde o Goberno galego fíxose un especial esforzo por lograr unha maior eficiencia dos investimentos, dentro das dispoñibilidades orzamentarias. No eido concreto das infraestruturas, apostouse por avanzar facendo viable a súa execución, por fases e vía orzamentaria, a medida que se poidan pagar.

Con todo, nese contexto de crise económica e de fortes restricións orzamentarias, o actual Goberno galego logrou incrementar en máis dun 70 por cento os quilómetros de vías de altas prestacións libres de peaxe desde 2009, o que permite que 8 de cada 10 galegos vivan hoxe a menos de 15 minutos dunha vía de altas prestacións.

Nestes momentos, a Xunta continúa a traballar no desenvolvemento de novas infraestruturas viarias de competencia autonómica ou na mellora das xa existentes, actuando con responsabilidade e priorizando aquelas actuacións que se consideran máis necesarias, atendendo a criterios de rendibilidade social e seguridade viaria, a través dunha planificación que as faga viables, avanzando nas actuacións por fases que faciliten a súa construción e



pagándoas con cargo aos orzamentos, en función das dispoñibilidades orzamentarias, facendo o que se pode pagar.

En canto á infraestrutura que se menciona na iniciativa, a Xunta ten planificada a súa mellora a través do proxecto de construción de 'Adaptación da estrada LU-231, Friol-A Baiuca, punto quilométrico 0+000-18+700 (enlace autoestrada A-54), ao Plan de baixa IMD mellorada'. A actuación divídese en dúas fases.

En febreiro de 2019 publicouse o trámite de información pública da primeira delas, o treito Friol-Castrelo, que suma 9 quilómetros de lonxitude e conta cun investimento duns 2,8 millóns de euros. Así mesmo, estase traballando no proxecto do segundo treito desta actuación, que vai desde Castrelo á Baiuca, en Palas de Rei. Deste xeito completárase o arranxo do tramo autonómico desta estrada, que suma uns 18 quilómetros e un investimento de máis de 6 millóns de euros, incluídas as expropiacións".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REGISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/01/2020 09:30:00
Nº Rexistro: 60872
Data envío: 07/01/2020 09:11:49.947

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/01/2020 9:11:47

CSV: BOPGDSPGsem6ouM5L5
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





RS/mc

En relación coa pregunta con resposta oral en Pleno **número: 42253**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Luís Manuel Álvarez Martínez e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **“a valoración que fai a Xunta de Galicia respecto do cumprimento do horizonte temporal establecido no ano 2015 en relación coa actuación denominada circunvalación de Moaña, dentro do programa de vías de altas prestacións”**, (publicada no BOPG número 410 do 14 de xaneiro de 2019), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2019, teño a honra de envialle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Infraestruturas e Mobilidade**, que ten o seguinte contido:

“Cómpre, en primeiro lugar, poñer en contexto as cuestións que se formulan na iniciativa: coas especiais circunstancias económicas vividas neses anos e as hipotecas en concesións deixadas polo anterior Goberno autonómico; unhas circunstancias que obrigaron a priorizar e a centrar os investimentos en atender os servizos públicos básicos esenciais. Desde o Goberno galego fíxose un especial esforzo por lograr unha maior eficiencia dos investimentos, dentro das dispoñibilidades orzamentarias. No eido concreto das infraestruturas, apostouse por avanzar facendo viable a súa execución, por fases e vía orzamentaria, a medida que se poidan pagar.

Con todo, nese contexto de crise económica e de fortes restricións orzamentarias, o actual Goberno galego logrou incrementar en máis dun 70 por cento os quilómetros de vías de altas prestacións libres de peaxe desde 2009, o que permite que 8 de cada 10 galegos vivan hoxe a menos de 15 minutos dunha vía de altas prestacións.

Nestes momentos, a Xunta continúa a traballar no desenvolvemento de novas infraestruturas viarias de competencia autonómica ou na mellora das xa existentes, actuando con responsabilidade e priorizando aquelas actuacións que se consideran máis necesarias,



atendendo a criterios de rendibilidade social e seguridade viaria, a través dunha planificación que as faga viables, avanzando nas actuacións por fases que faciliten a súa construción e pagándoas con cargo aos orzamentos, en función das dispoñibilidades orzamentarias, facendo o que se pode pagar.

O proxecto de trazado e estudo de impacto ambiental que incluían a Variante de Moaña foron aprobados inicialmente o 10 de xullo de 2012 e sometidos a Información Pública o 20 de xullo de 2012. Unha vez analizadas as alegacións recibidas e emitida a Declaración de Impacto Ambiental pola Secretaría Xeral de Calidade e Avaliación Ambiental, o proxecto de trazado e impacto ambiental e o expediente de información pública foron aprobados definitivamente o 31 de marzo de 2014.

Ao respecto da variante de Moaña e da conexión da PO-313 coa VG-4.5 (Sabaceda), que daría continuidade á variante de Moaña conectándoa co denominado enlace de Cangas do Corredor, na Resolución de aprobación do proxecto indícase que se desiste das dúas actuacións, á vista do unánime rexeitamento amosado pola corporación municipal e grupos veciñais debido ao elevado impacto sobre o medio humano e natural e á necesidade de revisar o trazado atendendo á solicitude da Dirección Xeral do Patrimonio Cultural.

Por último, cómpre lembrar que no Morrazo é onde se executou o maior investimento da Xunta de Galicia en materia viaria nos últimos anos, estando desde este mesmo ano en servizo a Autovía do Morrazo na rúa totalidade. En total, 11 quilómetros de autovía libre de peaxe nos que a Xunta investiu máis de 55,5 M€ para contribuír a unha maior seguridade viaria, mobilidade e competitividade de toda esa zona”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/01/2020 09:30:00
Nº Rexistro: 60871
Data envío: 07/01/2020 09:11:43.087

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/01/2020 9:11:40

CSV: BOPGDSPGsem6ouM5L5
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





RS/mc

En relación coa pregunta con resposta oral en Pleno **número: 42254**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Luís Manuel Álvarez Martínez e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **“a valoración que fai a Xunta de Galicia respecto do cumprimento do horizonte temporal establecido no ano 2015 en relación coa actuación denominada circunvalación Gondomar leste, dentro do programa de vías de altas prestacións”**, (publicada no BOPG número 410 do 14 de xaneiro de 2019), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2019, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Infraestruturas e Mobilidade**, que ten o seguinte contido:

“Cómpre, en primeiro lugar, poñer en contexto as cuestións que se formulan na iniciativa: coas especiais circunstancias económicas vividas neses anos e as hipotecas en concesións deixadas polo anterior Goberno autonómico; unhas circunstancias que obrigaron a priorizar e a centrar os investimentos en atender os servizos públicos básicos esenciais. Desde o Goberno galego fíxose un especial esforzo por lograr unha maior eficiencia dos investimentos, dentro das dispoñibilidades orzamentarias. No eido concreto das infraestruturas, apostouse por avanzar facendo viable a súa execución, por fases e vía orzamentaria, a medida que se poidan pagar.

Con todo, nese contexto de crise económica e de fortes restricións orzamentarias, o actual Goberno galego logrou incrementar en máis dun 70 por cento os quilómetros de vías de altas prestacións libres de peaxe desde 2009, o que permite que 8 de cada 10 galegos vivan hoxe a menos de 15 minutos dunha vía de altas prestacións.

Nestes momentos, a Xunta continúa a traballar no desenvolvemento de novas infraestruturas viarias de competencia autonómica ou na mellora das xa existentes, actuando con responsabilidade e priorizando aquelas actuacións que se consideran máis necesarias, atendendo a criterios de rendibilidade social e seguridade viaria, a través dunha planificación



que as faga viables, avanzando nas actuacións por fases que faciliten a súa construción e pagándoas con cargo aos orzamentos, en función das dispoñibilidades orzamentarias, facendo o que se pode pagar”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/01/2020 09:30:00
Nº Rexistro: 60870
Data envío: 07/01/2020 09:11:35.634

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/01/2020 9:11:32

CSV: BOPGDSPGsem6ouM5L5
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





RS/mc

En relación coa pregunta con resposta oral en Pleno **número: 42256**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Luís Manuel Álvarez Martínez e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **“a valoración que fai a Xunta de Galicia respecto do cumprimento do horizonte temporal establecido no ano 2015 en relación coa actuación denominada conexión Meirama-N-550-AC-542, dentro do programa de vías de altas prestacións”**, (publicada no BOPG número 410 do 14 de xaneiro de 2019), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2019, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Infraestruturas e Mobilidade**, que ten o seguinte contido:

“Cómpre, en primeiro lugar, poñer en contexto as cuestións que se formulan na iniciativa: coas especiais circunstancias económicas vividas neses anos e as hipotecas en concesións deixadas polo anterior Goberno autonómico; unhas circunstancias que obrigaron a priorizar e a centrar os investimentos en atender os servizos públicos básicos esenciais. Desde o Goberno galego fíxose un especial esforzo por lograr unha maior eficiencia dos investimentos, dentro das dispoñibilidades orzamentarias. No eido concreto das infraestruturas, apostouse por avanzar facendo viable a súa execución, por fases e vía orzamentaria, a medida que se poidan pagar.

Con todo, nese contexto de crise económica e de fortes restricións orzamentarias, o actual Goberno galego logrou incrementar en máis dun 70 por cento os quilómetros de vías de altas prestacións libres de peaxe desde 2009, o que permite que 8 de cada 10 galegos vivan hoxe a menos de 15 minutos dunha vía de altas prestacións.

Nestes momentos, a Xunta continúa a traballar no desenvolvemento de novas infraestruturas viarias de competencia autonómica ou na mellora das xa existentes, actuando con responsabilidade e priorizando aquelas actuacións que se consideran máis necesarias, atendendo a criterios de rendibilidade social e seguridade viaria, a través dunha planificación



que as faga viables, avanzando nas actuacións por fases que faciliten a súa construción e pagándoas con cargo aos orzamentos, en función das dispoñibilidades orzamentarias, facendo o que se pode pagar”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/01/2020 09:30:00
Nº Rexistro: 60881
Data envío: 07/01/2020 09:13:20.228

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/01/2020 9:13:12

CSV: BOPGDSPGsem6ouM5L5
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





RS/mc

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 42219**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Luís Manuel Álvarez Martínez e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **“o estado da actuación denominada Conexión Palas-Friol-Begonte, dentro do programa de vías de altas prestacións”**, (publicada no BOPG número 411 do 15 de xaneiro de 2019), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2019, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Infraestruturas e Mobilidade**, que ten o seguinte contido:

“Cómpre, en primeiro lugar, poñer en contexto as cuestións que se formulan na iniciativa: coas especiais circunstancias económicas vividas neses anos e as hipotecas en concesións deixadas polo anterior Goberno autonómico; unhas circunstancias que obrigaron a priorizar e a centrar os investimentos en atender os servizos públicos básicos esenciais. Desde o Goberno galego fíxose un especial esforzo por lograr unha maior eficiencia dos investimentos, dentro das dispoñibilidades orzamentarias. No eido concreto das infraestruturas, apostouse por avanzar facendo viable a súa execución, por fases e vía orzamentaria, a medida que se poidan pagar.

Con todo, nese contexto de crise económica e de fortes restricións orzamentarias, o actual Goberno galego logrou incrementar en máis dun 70 por cento os quilómetros de vías de altas prestacións libres de peaxe desde 2009, o que permite que 8 de cada 10 galegos vivan hoxe a menos de 15 minutos dunha vía de altas prestacións.

Nestes momentos, a Xunta continúa a traballar no desenvolvemento de novas infraestruturas viarias de competencia autonómica ou na mellora das xa existentes, actuando con responsabilidade e priorizando aquelas actuacións que se consideran máis necesarias, atendendo a criterios de rendibilidade social e seguridade viaria, a través dunha planificación que as faga viables, avanzando nas actuacións por fases que faciliten a súa construción e



pagándoas con cargo aos orzamentos, en función das dispoñibilidades orzamentarias, facendo o que se pode pagar.

En canto á infraestrutura que se menciona na iniciativa, a Xunta ten planificada a súa mellora a través do proxecto de construción de 'Adaptación da estrada LU-231, Friol-A Baiuca, punto quilométrico 0+000-18+700 (enlace autoestrada A-54), ao Plan de baixa IMD mellorada'. A actuación divídese en dúas fases.

En febreiro de 2019 publicouse o trámite de información pública da primeira delas, o treito Friol-Castrelo, que suma 9 quilómetros de lonxitude e conta cun investimento duns 2,8 millóns de euros. Así mesmo, estase traballando no proxecto do segundo treito desta actuación, que vai desde Castrelo á Baiuca, en Palas de Rei. Deste xeito completárase o arranxo do tramo autonómico desta estrada, que suma uns 18 quilómetros e un investimento de máis de 6 millóns de euros, incluídas as expropiacións".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/01/2020 09:30:00
Nº Rexistro: 60876
Data envío: 07/01/2020 09:12:20.243

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/01/2020 9:12:16

CSV: BOPGDSPGsem6ouM5L5
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





RS/mc

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 42231**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Luís Manuel Álvarez Martínez e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre “**o estado da actuación denominada circunvalación de Moaña, dentro do programa de vías de altas prestacións**”, (publicada no BOPG número 411 do 15 de xaneiro de 2019), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2019, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Infraestruturas e Mobilidade**, que ten o seguinte contido:

“Cómpre, en primeiro lugar, poñer en contexto as cuestións que se formulan na iniciativa: coas especiais circunstancias económicas vividas neses anos e as hipotecas en concesións deixadas polo anterior Goberno autonómico; unhas circunstancias que obrigaron a priorizar e a centrar os investimentos en atender os servizos públicos básicos esenciais. Desde o Goberno galego fíxose un especial esforzo por lograr unha maior eficiencia dos investimentos, dentro das dispoñibilidades orzamentarias. No eido concreto das infraestruturas, apostouse por avanzar facendo viable a súa execución, por fases e vía orzamentaria, a medida que se poidan pagar.

Con todo, nese contexto de crise económica e de fortes restricións orzamentarias, o actual Goberno galego logrou incrementar en máis dun 70 por cento os quilómetros de vías de altas prestacións libres de peaxe desde 2009, o que permite que 8 de cada 10 galegos vivan hoxe a menos de 15 minutos dunha vía de altas prestacións.

Nestes momentos, a Xunta continúa a traballar no desenvolvemento de novas infraestruturas viarias de competencia autonómica ou na mellora das xa existentes, actuando con responsabilidade e priorizando aquelas actuacións que se consideran máis necesarias,



atendendo a criterios de rendibilidade social e seguridade viaria, a través dunha planificación que as faga viables, avanzando nas actuacións por fases que faciliten a súa construción e pagándoas con cargo aos orzamentos, en función das dispoñibilidades orzamentarias, facendo o que se pode pagar.

O proxecto de trazado e estudo de impacto ambiental que incluían a Variante de Moaña foron aprobados inicialmente o 10 de xullo de 2012 e sometidos a Información Pública o 20 de xullo de 2012. Unha vez analizadas as alegacións recibidas e emitida a Declaración de Impacto Ambiental pola Secretaría Xeral de Calidade e Avaliación Ambiental, o proxecto de trazado e impacto ambiental e o expediente de información pública foron aprobados definitivamente o 31 de marzo de 2014.

Ao respecto da variante de Moaña e da conexión da PO-313 coa VG-4.5 (Sabaceda), que daría continuidade á variante de Moaña conectándoa co denominado enlace de Cangas do Corredor, na Resolución de aprobación do proxecto indícase que se desiste das dúas actuacións, á vista do unánime rexeitamento amosado pola corporación municipal e grupos veciñais debido ao elevado impacto sobre o medio humano e natural e á necesidade de revisar o trazado atendendo á solicitude da Dirección Xeral do Patrimonio Cultural.

Por último, cómpre lembrar que no Morrazo é onde se executou o maior investimento da Xunta de Galicia en materia viaria nos últimos anos, estando desde este mesmo ano en servizo a Autovía do Morrazo na rúa totalidade. En total, 11 quilómetros de autovía libre de peaxe nos que a Xunta investiu máis de 55,5 M€ para contribuír a unha maior seguridade viaria, mobilidade e competitividade de toda esa zona”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia





Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/01/2020 9:12:09





RS/mc

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 42235**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Luís Manuel Álvarez Martínez e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **“o estado da actuación denominada Circunvalación Gondomar leste, dentro do programa de vías de altas prestacións”**, (publicada no BOPG número 411 do 15 de xaneiro de 2019), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2019, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Infraestruturas e Mobilidade**, que ten o seguinte contido:

“Cómpre, en primeiro lugar, poñer en contexto as cuestións que se formulan na iniciativa: coas especiais circunstancias económicas vividas neses anos e as hipotecas en concesións deixadas polo anterior Goberno autonómico; unhas circunstancias que obrigaron a priorizar e a centrar os investimentos en atender os servizos públicos básicos esenciais. Desde o Goberno galego fíxose un especial esforzo por lograr unha maior eficiencia dos investimentos, dentro das dispoñibilidades orzamentarias. No eido concreto das infraestruturas, apostouse por avanzar facendo viable a súa execución, por fases e vía orzamentaria, a medida que se poidan pagar.

Con todo, nese contexto de crise económica e de fortes restricións orzamentarias, o actual Goberno galego logrou incrementar en máis dun 70 por cento os quilómetros de vías de altas prestacións libres de peaxe desde 2009, o que permite que 8 de cada 10 galegos vivan hoxe a menos de 15 minutos dunha vía de altas prestacións.

Nestes momentos, a Xunta continúa a traballar no desenvolvemento de novas infraestruturas viarias de competencia autonómica ou na mellora das xa existentes, actuando con responsabilidade e priorizando aquelas actuacións que se consideran máis necesarias, atendendo a criterios de rendibilidade social e seguridade viaria, a través dunha planificación que as faga viables, avanzando nas actuacións por fases que faciliten a súa construción e



pagándoas con cargo aos orzamentos, en función das dispoñibilidades orzamentarias, facendo o que se pode pagar”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/01/2020 09:30:00
Nº Rexistro: 60874
Data envío: 07/01/2020 09:12:05.572

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/01/2020 9:12:01

CSV: BOPGDSPGsem6ouM5L5
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





RS/mc

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 42238**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Luís Manuel Álvarez Martínez e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **“o estado da actuación denominada Conexión Meirama-N-550-AC-542, dentro do programa de vías de altas prestacións”**, (publicada no BOPG número 411 do 15 de xaneiro de 2019), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2019, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Infraestruturas e Mobilidade**, que ten o seguinte contido:

“Cómpre, en primeiro lugar, poñer en contexto as cuestións que se formulan na iniciativa: coas especiais circunstancias económicas vividas neses anos e as hipotecas en concesións deixadas polo anterior Goberno autonómico; unhas circunstancias que obrigaron a priorizar e a centrar os investimentos en atender os servizos públicos básicos esenciais. Desde o Goberno galego fíxose un especial esforzo por lograr unha maior eficiencia dos investimentos, dentro das dispoñibilidades orzamentarias. No eido concreto das infraestruturas, apostouse por avanzar facendo viable a súa execución, por fases e vía orzamentaria, a medida que se poidan pagar.

Con todo, nese contexto de crise económica e de fortes restricións orzamentarias, o actual Goberno galego logrou incrementar en máis dun 70 por cento os quilómetros de vías de altas prestacións libres de peaxe desde 2009, o que permite que 8 de cada 10 galegos vivan hoxe a menos de 15 minutos dunha vía de altas prestacións.

Nestes momentos, a Xunta continúa a traballar no desenvolvemento de novas infraestruturas viarias de competencia autonómica ou na mellora das xa existentes, actuando con responsabilidade e priorizando aquelas actuacións que se consideran máis necesarias, atendendo a criterios de rendibilidade social e seguridade viaria, a través dunha planificación que as faga viables, avanzando nas actuacións por fases que faciliten a súa construción e



pagándoas con cargo aos orzamentos, en función das dispoñibilidades orzamentarias, facendo o que se pode pagar”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/01/2020 09:30:00
Nº Rexistro: 60873
Data envío: 07/01/2020 09:11:57.806

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/01/2020 9:11:53

CSV: BOPGDSPGsem6ouM5L5
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





RS/mc

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 42658**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Luís Manuel Álvarez Martínez e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **“o estado actual da actuación denominada VAP Brión-Noia desdoblamento da VAP Brión-Noia e a valoración pola Xunta de Galicia do cumprimento do horizonte temporal no ano 2015”**, (publicada no BOPG número 414 do 18 de xaneiro de 2019), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2019, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Infraestruturas e Mobilidade**, que ten o seguinte contido:

“Cómpre, en primeiro lugar, poñer en contexto as cuestións que se formulan na iniciativa: coas especiais circunstancias económicas vividas neses anos e as hipotecas en concesións deixadas polo anterior Goberno autonómico; unhas circunstancias que obrigaron a priorizar e a centrar os investimentos en atender os servizos públicos básicos esenciais. Desde o Goberno galego fíxose un especial esforzo por lograr unha maior eficiencia dos investimentos, dentro das dispoñibilidades orzamentarias. No eido concreto das infraestruturas, apostouse por avanzar facendo viable a súa execución, por fases e vía orzamentaria, a medida que se poidan pagar.

Con todo, nese contexto de crise económica e de fortes restricións orzamentarias, o actual Goberno galego logrou incrementar en máis dun 70 por cento os quilómetros de vías de altas prestacións libres de peaxe desde 2009, o que permite que 8 de cada 10 galegos vivan hoxe a menos de 15 minutos dunha vía de altas prestacións.

Nestes momentos, a Xunta continúa a traballar no desenvolvemento de novas infraestruturas viarias de competencia autonómica ou na mellora das xa existentes, actuando con responsabilidade e priorizando aquelas actuacións que se consideran máis necesarias, atendendo a criterios de rendibilidade social e seguridade viaria, a través dunha planificación



que as faga viables, avanzando nas actuacións por fases que faciliten a súa construción e pagándoas con cargo aos orzamentos, en función das dispoñibilidades orzamentarias, facendo o que se pode pagar.

No que respecta á vía de altas prestacións á que se refire a iniciativa, nos Orzamentos da Xunta para 2020 recóllese unha partida de 250.000 € para completar a tramitación para a aprobación do proxecto correspondente a unha primeira fase de conversión en autovía que inclúe o proceso de información pública e a activación do trámite expropiatorio, como paso previo á licitación das obras”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/01/2020 09:30:00
Nº Rexistro: 60869
Data envío: 07/01/2020 09:11:12.915

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/01/2020 9:11:09

CSV: BOPGDSPGsem6ouM5L5
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





RS/mc

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 42661**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Luís Manuel Álvarez Martínez e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **“o estado actual da actuación denominada Área Metropolitana de Santiago de Compostela - Cinturón Oeste Treito II: Pardiñas-Roxos e a valoración pola Xunta de Galicia do cumprimento do horizonte temporal no ano 2017”**, (publicada no BOPG número 414 do 18 de xaneiro de 2019), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2019, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Infraestruturas e Mobilidade**, que ten o seguinte contido:

“Cómpre, en primeiro lugar, poñer en contexto as cuestións que se formulan na iniciativa: coas especiais circunstancias económicas vividas neses anos e as hipotecas en concesións deixadas polo anterior Goberno autonómico; unhas circunstancias que obrigaron a priorizar e a centrar os investimentos en atender os servizos públicos básicos esenciais. Desde o Goberno galego fíxose un especial esforzo por lograr unha maior eficiencia dos investimentos, dentro das dispoñibilidades orzamentarias. No eido concreto das infraestruturas, apostouse por avanzar facendo viable a súa execución, por fases e vía orzamentaria, a medida que se poidan pagar.

Con todo, nese contexto de crise económica e de fortes restricións orzamentarias, o actual Goberno galego logrou incrementar en máis dun 70 por cento os quilómetros de vías de altas prestacións libres de peaxe desde 2009, o que permite que 8 de cada 10 galegos vivan hoxe a menos de 15 minutos dunha vía de altas prestacións.

Nestes momentos, a Xunta continúa a traballar no desenvolvemento de novas infraestruturas viarias de competencia autonómica ou na mellora das xa existentes, actuando con responsabilidade e priorizando aquelas actuacións que se consideran máis necesarias,



atendendo a criterios de rendibilidade social e seguridade viaria, a través dunha planificación que as faga viables, avanzando nas actuacións por fases que faciliten a súa construción e pagándoas con cargo aos orzamentos, en función das dispoñibilidades orzamentarias, facendo o que se pode pagar.

Cómpre sinalar ademais que o Cinto Oeste de Santiago se apoia nas conexións coa N-550, AP-9 e A-54, que están pendentes do seu desenvolvemento por parte da Administración Xeral do Estado, e que completarán o investimento realizado pola Xunta de Galicia no viario da Sionlla executado por Xestur.

Ademais, en febreiro de 2019, meses antes do previsto e logo dun investimento próximo aos 7 M€, a Xunta puxo en servizo a Variante de Aradas, unha vía de altas prestacións libre de peaxe que dá un importante servizo á zona norte e oeste da área de Santiago de Compostela”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/01/2020 09:30:00
Nº Rexistro: 60868
Data envío: 07/01/2020 09:11:05.415

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/01/2020 9:11:00

CSV: BOPGDSPGsem6ouM5L5
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





RS/mc

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 42662**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Luís Manuel Álvarez Martínez e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **“o estado actual da actuación denominada Área Metropolitana de Santiago de Compostela - Cinturón Oeste Treito IV: Brins - N-550 (Polígono Industrial Tambre) e a valoración pola Xunta de Galicia do cumprimento do horizonte temporal establecido no ano 2020”**, (publicada no BOPG número 414 do 18 de xaneiro de 2019), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2019, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Infraestruturas e Mobilidade**, que ten o seguinte contido:

“Cómpre, en primeiro lugar, poñer en contexto as cuestións que se formulan na iniciativa: coas especiais circunstancias económicas vividas neses anos e as hipotecas en concesións deixadas polo anterior Goberno autonómico; unhas circunstancias que obrigaron a priorizar e a centrar os investimentos en atender os servizos públicos básicos esenciais. Desde o Goberno galego fíxose un especial esforzo por lograr unha maior eficiencia dos investimentos, dentro das dispoñibilidades orzamentarias. No eido concreto das infraestruturas, apostouse por avanzar facendo viable a súa execución, por fases e vía orzamentaria, a medida que se poidan pagar.

Con todo, nese contexto de crise económica e de fortes restricións orzamentarias, o actual Goberno galego logrou incrementar en máis dun 70 por cento os quilómetros de vías de altas prestacións libres de peaxe desde 2009, o que permite que 8 de cada 10 galegos vivan hoxe a menos de 15 minutos dunha vía de altas prestacións.

Nestes momentos, a Xunta continúa a traballar no desenvolvemento de novas infraestruturas viarias de competencia autonómica ou na mellora das xa existentes, actuando con responsabilidade e priorizando aquelas actuacións que se consideran máis necesarias,



atendendo a criterios de rendibilidade social e seguridade viaria, a través dunha planificación que as faga viables, avanzando nas actuacións por fases que faciliten a súa construción e pagándoas con cargo aos orzamentos, en función das dispoñibilidades orzamentarias, facendo o que se pode pagar.

Cómpre sinalar ademais que o Cinto Oeste de Santiago se apoia nas conexións coa N-550, AP-9 e A-54, que están pendentes do seu desenvolvemento por parte da Administración Xeral do Estado, e que completarán o investimento realizado pola Xunta de Galicia no viario da Sionlla executado por Xestur.

Ademais, en febreiro de 2019, meses antes do previsto e logo dun investimento próximo aos 7 M€, a Xunta puxo en servizo a Variante de Aradas, unha vía de altas prestacións libre de peaxe que dá un importante servizo á zona norte e oeste da área de Santiago de Compostela”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/01/2020 09:30:00
Nº Rexistro: 60867
Data envío: 07/01/2020 09:10:56.728

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/01/2020 9:10:49

CSV: BOPGDSPGsem6ouM5L5
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





RS/mc

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 42663**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Luís Manuel Álvarez Martínez e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **“o estado actual da actuación denominada Área Metropolitana de Santiago de Compostela - Cinturón Oeste Treito III: Roxos-Brins e a valoración pola Xunta de Galicia do cumprimento do horizonte temporal establecido no ano 2020”**, (publicada no BOPG número 414 do 18 de xaneiro de 2019), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2019, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Infraestruturas e Mobilidade**, que ten o seguinte contido:

“Cómpre, en primeiro lugar, poñer en contexto as cuestións que se formulan na iniciativa: coas especiais circunstancias económicas vividas neses anos e as hipotecas en concesións deixadas polo anterior Goberno autonómico; unhas circunstancias que obrigaron a priorizar e a centrar os investimentos en atender os servizos públicos básicos esenciais. Desde o Goberno galego fíxose un especial esforzo por lograr unha maior eficiencia dos investimentos, dentro das dispoñibilidades orzamentarias. No eido concreto das infraestruturas, apostouse por avanzar facendo viable a súa execución, por fases e vía orzamentaria, a medida que se poidan pagar.

Con todo, nese contexto de crise económica e de fortes restricións orzamentarias, o actual Goberno galego logrou incrementar en máis dun 70 por cento os quilómetros de vías de altas prestacións libres de peaxe desde 2009, o que permite que 8 de cada 10 galegos vivan hoxe a menos de 15 minutos dunha vía de altas prestacións.

Nestes momentos, a Xunta continúa a traballar no desenvolvemento de novas infraestruturas viarias de competencia autonómica ou na mellora das xa existentes, actuando con responsabilidade e priorizando aquelas actuacións que se consideran máis necesarias,



atendendo a criterios de rendibilidade social e seguridade viaria, a través dunha planificación que as faga viables, avanzando nas actuacións por fases que faciliten a súa construción e pagándoas con cargo aos orzamentos, en función das dispoñibilidades orzamentarias, facendo o que se pode pagar.

Cómpre sinalar ademais que o Cinto Oeste de Santiago se apoia nas conexións coa N-550, AP-9 e A-54, que están pendentes do seu desenvolvemento por parte da Administración Xeral do Estado, e que completarán o investimento realizado pola Xunta de Galicia no viario da Sionlla executado por Xestur.

Ademais, en febreiro de 2019, meses antes do previsto e logo dun investimento próximo aos 7 M€, a Xunta puxo en servizo a Variante de Aradas, unha vía de altas prestacións libre de peaxe que dá un importante servizo á zona norte e oeste da área de Santiago de Compostela”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/01/2020 09:30:00
Nº Rexistro: 60866
Data envío: 07/01/2020 09:10:45.478

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/01/2020 9:10:40

CSV: BOPGDSPGsem6ouM5L5
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





RS/mc

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 42886**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Luís Manuel Álvarez Martínez e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **“o estado actual da actuación denominada “VAP Tui-A Guarda, treito II: Tomiño-Goján”, prevista no Plan MOVE 2009-2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución”**, (publicada no BOPG número 414 do 18 de xaneiro de 2019), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2019, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Infraestruturas e Mobilidade**, que ten o seguinte contido:

“Cómpre, en primeiro lugar, poñer en contexto as cuestións que se formulan na iniciativa: coas especiais circunstancias económicas vividas neses anos e as hipotecas en concesións deixadas polo anterior Goberno autonómico; unhas circunstancias que obrigaron a priorizar e a centrar os investimentos en atender os servizos públicos básicos esenciais. Desde o Goberno galego fíxose un especial esforzo por lograr unha maior eficiencia dos investimentos, dentro das dispoñibilidades orzamentarias. No eido concreto das infraestruturas, apostouse por avanzar facendo viable a súa execución, por fases e vía orzamentaria, a medida que se poidan pagar.

Con todo, nese contexto de crise económica e de fortes restricións orzamentarias, o actual Goberno galego logrou incrementar en máis dun 70 por cento os quilómetros de vías de altas prestacións libres de peaxe desde 2009, o que permite que 8 de cada 10 galegos vivan hoxe a menos de 15 minutos dunha vía de altas prestacións.

Nestes momentos, a Xunta continúa a traballar no desenvolvemento de novas infraestruturas viarias de competencia autonómica ou na mellora das xa existentes, actuando con



responsabilidade e priorizando aquelas actuacións que se consideran máis necesarias, atendendo a criterios de rendibilidade social e seguridade viaria, a través dunha planificación que as faga viables, avanzando nas actuacións por fases que faciliten a súa construción e pagándoas con cargo aos orzamentos, en función das dispoñibilidades orzamentarias, facendo o que se pode pagar.

Cómpre lembrar que, en época de fortes restricións orzamentarias, o actual Goberno galego fixo posible que no ano 2014 o Baixo Miño contara con 10 quilómetros de vías de altas prestacións libres de peaxe entre Goián e A Guarda, cun investimento de 60M €.

Ademais elaborou unha estratexia, que foi abordada cos alcaldes do Baixo Miño, para continuar co desenvolvemento da infraestrutura, por fases e facendo viable a súa execución, cunha configuración que reduza o impacto ambiental e a afección social do trazado. Os Orzamentos da Xunta de 2020 recollen unha partida específica de máis de 3M € para a vía de altas prestacións Tui-A Guarda, que van permitir licitar e iniciar as obras no treito correspondente ao enlace coa AG-55 e co polígono de Areas, considerado prioritario”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REGISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/01/2020 09:30:00
Nº Rexistro: 60865
Data envío: 07/01/2020 09:10:35.962

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/01/2020 9:10:33

CSV: BOPGDSPGsem6ouM5L5
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





RS/mc

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 42887**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Luís Manuel Álvarez Martínez e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **“o estado actual da actuación denominada “VAP Tui-A Guarda, treito I: Tui (enlace A-55)-Tomiño (enlace PO-350),” prevista no Plan MOVE 2009-2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución”**, (publicada no BOPG número 414 do 18 de xaneiro de 2019), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2019, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Infraestruturas e Mobilidade**, que ten o seguinte contido:

“Cómpre, en primeiro lugar, poñer en contexto as cuestións que se formulan na iniciativa: coas especiais circunstancias económicas vividas neses anos e as hipotecas en concesións deixadas polo anterior Goberno autonómico; unhas circunstancias que obrigaron a priorizar e a centrar os investimentos en atender os servizos públicos básicos esenciais. Desde o Goberno galego fíxose un especial esforzo por lograr unha maior eficiencia dos investimentos, dentro das dispoñibilidades orzamentarias. No eido concreto das infraestruturas, apostouse por avanzar facendo viable a súa execución, por fases e vía orzamentaria, a medida que se poidan pagar.

Con todo, nese contexto de crise económica e de fortes restricións orzamentarias, o actual Goberno galego logrou incrementar en máis dun 70 por cento os quilómetros de vías de altas prestacións libres de peaxe desde 2009, o que permite que 8 de cada 10 galegos vivan hoxe a menos de 15 minutos dunha vía de altas prestacións.

Nestes momentos, a Xunta continúa a traballar no desenvolvemento de novas infraestruturas viarias de competencia autonómica ou na mellora das xa existentes, actuando con



responsabilidade e priorizando aquelas actuacións que se consideran máis necesarias, atendendo a criterios de rendibilidade social e seguridade viaria, a través dunha planificación que as faga viables, avanzando nas actuacións por fases que faciliten a súa construción e pagándoas con cargo aos orzamentos, en función das dispoñibilidades orzamentarias, facendo o que se pode pagar.

Cómpre lembrar que, en época de fortes restricións orzamentarias, o actual Goberno galego fixo posible que no ano 2014 o Baixo Miño contara con 10 quilómetros de vías de altas prestacións libres de peaxe entre Goián e A Guarda, cun investimento de 60M €.

Ademais elaborou unha estratexia, que foi abordada cos alcaldes do Baixo Miño, para continuar co desenvolvemento da infraestrutura, por fases e facendo viable a súa execución, cunha configuración que reduza o impacto ambiental e a afección social do trazado. Os Orzamentos da Xunta de 2020 recollen unha partida específica de máis de 3M € para a vía de altas prestacións Tui-A Guarda, que van permitir licitar e iniciar as obras no treito correspondente ao enlace coa AG-55 e co polígono de Areas, considerado prioritario”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/01/2020 09:30:00
Nº Rexistro: 60864
Data envío: 07/01/2020 09:10:28.275

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/01/2020 9:10:20

CSV: BOPGDSPGsem6ouM5L5
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





RS/mc

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 42888**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Luís Manuel Álvarez Martínez e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **“o estado actual da actuación denominada “VAP PLISAN-Portugal (nova ponte internacional)”, prevista no Plan MOVE 2009-2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución”**, (publicada no BOPG número 414 do 18 de xaneiro de 2019), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2019, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Infraestruturas e Mobilidade**, que ten o seguinte contido:

“Cómpre, en primeiro lugar, poñer en contexto as cuestións que se formulan na iniciativa: coas especiais circunstancias económicas vividas neses anos e as hipotecas en concesións deixadas polo anterior Goberno autonómico; unhas circunstancias que obrigaron a priorizar e a centrar os investimentos en atender os servizos públicos básicos esenciais. Desde o Goberno galego fíxose un especial esforzo por lograr unha maior eficiencia dos investimentos, dentro das dispoñibilidades orzamentarias. No eido concreto das infraestruturas, apostouse por avanzar facendo viable a súa execución, por fases e vía orzamentaria, a medida que se poidan pagar.

Con todo, nese contexto de crise económica e de fortes restricións orzamentarias, o actual Goberno galego logrou incrementar en máis dun 70 por cento os quilómetros de vías de altas prestacións libres de peaxe desde 2009, o que permite que 8 de cada 10 galegos vivan hoxe a menos de 15 minutos dunha vía de altas prestacións.

Nestes momentos, a Xunta continúa a traballar no desenvolvemento de novas infraestruturas viarias de competencia autonómica ou na mellora das xa existentes, actuando con



responsabilidade e priorizando aquelas actuacións que se consideran máis necesarias, atendendo a criterios de rendibilidade social e seguridade viaria, a través dunha planificación que as faga viables, avanzando nas actuacións por fases que faciliten a súa construción e pagándoas con cargo aos orzamentos, en función das dispoñibilidades orzamentarias, facendo o que se pode pagar.

Cómpre lembrar que, en época de fortes restricións orzamentarias, o actual Goberno galego fixo posible que no ano 2014 o Baixo Miño contara con 10 quilómetros de vías de altas prestacións libres de peaxe entre Goián e A Guarda, cun investimento de 60M €.

Ademais elaborou unha estratexia, que foi abordada cos alcaldes do Baixo Miño, para continuar co desenvolvemento da infraestrutura, por fases e facendo viable a súa execución, cunha configuración que reduza o impacto ambiental e a afección social do trazado. Os Orzamentos da Xunta de 2020 recollen unha partida específica de máis de 3M € para a vía de altas prestacións Tui-A Guarda, que van permitir licitar e iniciar as obras no treito correspondente ao enlace coa AG-55 e co polígono de Areas, considerado prioritario”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia





Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/01/2020 9:10:10





MM/mc

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 42891**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Luís Manuel Álvarez Martínez e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **“o estado actual da actuación denominada “Área metropolitana de Vigo-Ronda de Vigo-Treito Balaídos-Buenos Aires”, prevista no Plan MOVE 2009-2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución”**, (publicada no BOPG número 414 do 18 de xaneiro de 2019), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2019, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Infraestruturas e Mobilidade**, que ten o seguinte contido:

“Cómpre, en primeiro lugar, poñer en contexto as cuestións que se formulan na iniciativa: coas especiais circunstancias económicas vividas neses anos e as hipotecas en concesións deixadas polo anterior Goberno autonómico; unhas circunstancias que obrigaron a priorizar e a centrar os investimentos en atender os servizos públicos básicos esenciais. Desde o Goberno galego fíxose un especial esforzo por lograr unha maior eficiencia dos investimentos, dentro das dispoñibilidades orzamentarias. No eido concreto das infraestruturas, apostouse por avanzar facendo viable a súa execución, por fases e vía orzamentaria, a medida que se poidan pagar.

Con todo, nese contexto de crise económica e de fortes restricións orzamentarias, o actual Goberno galego logrou incrementar en máis dun 70 por cento os quilómetros de vías de altas prestacións libres de peaxe desde 2009, o que permite que 8 de cada 10 galegos vivan hoxe a menos de 15 minutos dunha vía de altas prestacións.

Nestes momentos, a Xunta continúa a traballar no desenvolvemento de novas infraestruturas viarias de competencia autonómica ou na mellora das xa existentes, actuando con



responsabilidade e priorizando aquelas actuacións que se consideran máis necesarias, atendendo a criterios de rendibilidade social e seguridade viaria, a través dunha planificación que as faga viables, avanzando nas actuacións por fases que faciliten a súa construción e pagándoas con cargo aos orzamentos, en función das dispoñibilidades orzamentarias, facendo o que se pode pagar.

A anulación do PXOM de Vigo supuxo unha dificultade para o desenvolvemento da actuación que se menciona na iniciativa, cunha importante incidencia urbana, e que debe de encaixar na planificación urbanística a desenvolver no contrato licitado polo Concello de Vigo no ano 2018 cun prazo estimado para a entrega do documento de 4 anos. Polas declaracións públicas do alcalde, ademais, no novo PXOM vaise descartar a execución desta infraestrutura”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/01/2020 09:30:00
Nº Rexistro: 60862
Data envío: 07/01/2020 09:10:04.884

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/01/2020 9:09:59

CSV: BOPGDSPGsem6ouM5L5
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





MM/mc

En relación coa pregunta con resposta Escrita **número: 56369**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Luís Manuel Álvarez Martínez e don Gonzalo Caballero Míguez, sobre **“o estado actual das actuacións relacionadas coa área metropolitana de Vigo previstas no Programa de vías de altas prestacións cun investimento de 118.024.760 euros e un horizonte temporal comprendido entre 2013 e 2017, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución”**, (publicada no BOPG número 541 do 3 de outubro de 2019), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Infraestruturas e Mobilidade**, que ten o seguinte contido:

“Cómpre, en primeiro lugar, poñer en contexto as cuestións que se formulan na iniciativa: coas especiais circunstancias económicas vividas neses anos e as hipotecas en concesións deixadas polo anterior Goberno autonómico; unhas circunstancias que obrigaron a priorizar e a centrar os investimentos en atender os servizos públicos básicos esenciais. Desde o Goberno galego fíxose un especial esforzo por lograr unha maior eficiencia dos investimentos, dentro das dispoñibilidades orzamentarias. No eido concreto das infraestruturas, apostouse por avanzar facendo viable a súa execución, por fases e vía orzamentaria, a medida que se poidan pagar.

Con todo, nese contexto de crise económica e de fortes restricións orzamentarias, o actual Goberno galego logrou incrementar en máis dun 70 por cento os quilómetros de vías de altas prestacións libres de peaxe desde 2009, o que permite que 8 de cada 10 galegos vivan hoxe a menos de 15 minutos dunha vía de altas prestacións.

Nestes momentos, a Xunta continúa a traballar no desenvolvemento de novas infraestruturas viarias de competencia autonómica ou na mellora das xa existentes, actuando con



responsabilidade e priorizando aquelas actuacións que se consideran máis necesarias, atendendo a criterios de rendibilidade social e seguridade viaria, a través dunha planificación que as faga viables, avanzando nas actuacións por fases que faciliten a súa construción e pagándoas con cargo aos orzamentos, en función das dispoñibilidades orzamentarias, facendo o que se pode pagar.

Cómpre sinalar, non obstante, que na área de Vigo é onde se executou o maior investimento da Xunta de Galicia en materia viaria nos últimos anos, estando desde 2019 en servizo a Autovía do Morrazo na súa totalidade. En total, 11 quilómetros de autovía libre de peaxe nos que a Xunta investiu máis de 55,5 M€ para contribuír a unha maior seguridade viaria, mobilidade e competitividade de toda esa zona.

En canto á propia cidade de Vigo, a anulación do seu PXOM supuxo unha dificultade para o desenvolvemento das actuacións que se mencionan na iniciativa, cunha importante incidencia urbana, e que deben encaixar na planificación urbanística a desenvolver no contrato licitado polo Concello de Vigo no ano 2018 cun prazo estimado para a entrega do documento de 4 anos”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REGISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/01/2020 09:30:00
Nº Rexistro: 60861
Data envío: 07/01/2020 09:09:54.665

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/01/2020 9:09:50

CSV: BOPGDSPGsem6ouM5L5
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





RS/mc

En relación coa pregunta con resposta Escrita **número: 56373**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Luís Manuel Álvarez Martínez e dona María Luísa Pierres López, sobre **“o estado actual das actuación denominada Circunvalación de Moaña prevista no Programa de vías de altas prestacións cun investimento de 5.462.026 euros e un horizonte temporal no ano 2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución”**, (publicada no BOPG número 541 do 3 de outubro de 2019), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Infraestruturas e Mobilidade**, que ten o seguinte contido:

“Cómpre, en primeiro lugar, poñer en contexto as cuestións que se formulan na iniciativa: coas especiais circunstancias económicas vividas neses anos e as hipotecas en concesións deixadas polo anterior Goberno autonómico; unhas circunstancias que obrigaron a priorizar e a centrar os investimentos en atender os servizos públicos básicos esenciais. Desde o Goberno galego fíxose un especial esforzo por lograr unha maior eficiencia dos investimentos, dentro das disponibilidades orzamentarias. No eido concreto das infraestruturas, apostouse por avanzar facendo viable a súa execución, por fases e vía orzamentaria, a medida que se poidan pagar.

Con todo, nese contexto de crise económica e de fortes restricións orzamentarias, o actual Goberno galego logrou incrementar en máis dun 70 por cento os quilómetros de vías de altas prestacións libres de peaxe desde 2009, o que permite que 8 de cada 10 galegos vivan hoxe a menos de 15 minutos dunha vía de altas prestacións.

Nestes momentos, a Xunta continúa a traballar no desenvolvemento de novas infraestruturas viarias de competencia autonómica ou na mellora das xa existentes, actuando con responsabilidade e priorizando aquelas actuacións que se consideran máis necesarias, atendendo a criterios de rendibilidade social e seguridade viaria, a través dunha planificación que as faga viables, avanzando nas actuacións por fases que faciliten a súa construción e



pagándoas con cargo aos orzamentos, en función das dispoñibilidades orzamentarias, facendo o que se pode pagar.

O proxecto de trazado e estudo de impacto ambiental que incluían a Variante de Moaña foron aprobados inicialmente o 10 de xullo de 2012 e sometidos a Información Pública o 20 de xullo de 2012. Unha vez analizadas as alegacións recibidas e emitida a Declaración de Impacto Ambiental pola Secretaría Xeral de Calidade e Avaliación Ambiental, o proxecto de trazado e impacto ambiental e o expediente de información pública foron aprobados definitivamente o 31 de marzo de 2014.

Ao respecto da variante de Moaña e da conexión da PO-313 coa VG-4.5 (Sabaceda), que daría continuidade á variante de Moaña conectándoa co denominado enlace de Cangas do Corredor, na Resolución de aprobación do proxecto indícase que se desiste das dúas actuacións, á vista do unánime rexeitamento amosado pola corporación municipal e grupos veciñais debido ao elevado impacto sobre o medio humano e natural e á necesidade de revisar o trazado atendendo á solicitude da Dirección Xeral do Patrimonio Cultural.

Por último, cómpre lembrar que no Morrazo é onde se executou o maior investimento da Xunta de Galicia en materia viaria nos últimos anos, estando desde este mesmo ano en servizo a Autovía do Morrazo na rúa totalidade. En total, 11 quilómetros de autovía libre de peaxe nos que a Xunta investiu máis de 55,5 M€ para contribuír a unha maior seguridade viaria, mobilidade e competitividade de toda esa zona”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia





Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/01/2020 9:09:42

CSV: BOPGDSPGsem6ouM5L5
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





RS/mc

En relación coa pregunta con resposta Escrita número: **56374**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Luís Manuel Álvarez Martínez e don Gonzalo Caballero Miguez, sobre **“o estado actual das actuación denominada Circunvalación Gondomar leste prevista no Programa de vías de altas prestacións cun investimento de 3.695.217 euros e un horizonte temporal no ano 2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución”**, (publicada no BOPG número 541 do 3 de outubro de 2019), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Infraestruturas e Mobilidade**, que ten o seguinte contido:

“Cómpre, en primeiro lugar, poñer en contexto as cuestións que se formulan na iniciativa: coas especiais circunstancias económicas vividas neses anos e as hipotecas en concesións deixadas polo anterior Goberno autonómico; unhas circunstancias que obrigaron a priorizar e a centrar os investimentos en atender os servizos públicos básicos esenciais. Desde o Goberno galego fíxose un especial esforzo por lograr unha maior eficiencia dos investimentos, dentro das dispoñibilidades orzamentarias. No eido concreto das infraestruturas, apostouse por avanzar facendo viable a súa execución, por fases e vía orzamentaria, a medida que se poidan pagar.

Con todo, nese contexto de crise económica e de fortes restricións orzamentarias, o actual Goberno galego logrou incrementar en máis dun 70 por cento os quilómetros de vías de altas prestacións libres de peaxe desde 2009, o que permite que 8 de cada 10 galegos vivan hoxe a menos de 15 minutos dunha vía de altas prestacións.

Nestes momentos, a Xunta continúa a traballar no desenvolvemento de novas infraestruturas viarias de competencia autonómica ou na mellora das xa existentes, actuando con responsabilidade e priorizando aquelas actuacións que se consideran máis necesarias,



atendendo a criterios de rendibilidade social e seguridade viaria, a través dunha planificación que as faga viables, avanzando nas actuacións por fases que faciliten a súa construción e pagándoas con cargo aos orzamentos, en función das dispoñibilidades orzamentarias, facendo o que se pode pagar”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(*ASINADO DIXITALMENTE*)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/01/2020 09:30:00
Nº Rexistro: 60859
Data envío: 07/01/2020 09:09:38.712

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/01/2020 9:09:32

CSV: BOPGDSPGsem6ouM5L5
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





RS/mc

En relación coa pregunta con resposta Escrita número: **56376**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Luís Manuel Álvarez Martínez e dona Matilde Begoña Rodríguez Rumbo, sobre “**o estado actual das actuación denominada Conexión Meirama-N-550-AC-542 prevista no Programa de vías de altas prestacións cun investimento de 11.760.000 euros e un horizonte temporal no ano 2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución**”, (publicada no BOPG número 541 do 3 de outubro de 2019), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Infraestruturas e Mobilidade**, que ten o seguinte contido:

“Cómpre, en primeiro lugar, poñer en contexto as cuestións que se formulan na iniciativa: coas especiais circunstancias económicas vividas neses anos e as hipotecas en concesións deixadas polo anterior Goberno autonómico; unhas circunstancias que obrigaron a priorizar e a centrar os investimentos en atender os servizos públicos básicos esenciais. Desde o Goberno galego fíxose un especial esforzo por lograr unha maior eficiencia dos investimentos, dentro das dispoñibilidades orzamentarias. No eido concreto das infraestruturas, apostouse por avanzar facendo viable a súa execución, por fases e vía orzamentaria, a medida que se poidan pagar.

Con todo, nese contexto de crise económica e de fortes restricións orzamentarias, o actual Goberno galego logrou incrementar en máis dun 70 por cento os quilómetros de vías de altas prestacións libres de peaxe desde 2009, o que permite que 8 de cada 10 galegos vivan hoxe a menos de 15 minutos dunha vía de altas prestacións.

Nestes momentos, a Xunta continúa a traballar no desenvolvemento de novas infraestruturas viarias de competencia autonómica ou na mellora das xa existentes, actuando con responsabilidade e priorizando aquelas actuacións que se consideran máis necesarias,



atendendo a criterios de rendibilidade social e seguridade viaria, a través dunha planificación que as faga viables, avanzando nas actuacións por fases que faciliten a súa construción e pagándoas con cargo aos orzamentos, en función das dispoñibilidades orzamentarias, facendo o que se pode pagar”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(*ASINADO DIXITALMENTE*)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/01/2020 09:30:00
Nº Rexistro: 60858
Data envío: 07/01/2020 09:09:28.493

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/01/2020 9:09:24

CSV: BOPGDSPGsem6ouM5L5
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





MM/mc

En relación coa pregunta con resposta Escrita **número: 56382**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Luís Manuel Álvarez Martínez e dona Noela Blanco Rodríguez, sobre **“o estado actual das actuacións relacionadas coa área metropolitana de Ourense previstas no Programa de vías de altas prestacións cun investimento de 66.613.050 euros e un horizonte temporal no ano 2017, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución”**, (publicada no BOPG número 541 do 3 de outubro de 2019), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Infraestruturas e Mobilidade**, que ten o seguinte contido:

“Cómpre, en primeiro lugar, poñer en contexto as cuestións que se formulan na iniciativa: coas especiais circunstancias económicas vividas neses anos e as hipotecas en concesións deixadas polo anterior Goberno autonómico; unhas circunstancias que obrigaron a priorizar e a centrar os investimentos en atender os servizos públicos básicos esenciais. Desde o Goberno galego fíxose un especial esforzo por lograr unha maior eficiencia dos investimentos, dentro das dispoñibilidades orzamentarias. No eido concreto das infraestruturas, apostouse por avanzar facendo viable a súa execución, por fases e vía orzamentaria, a medida que se poidan pagar.

Con todo, nese contexto de crise económica e de fortes restricións orzamentarias, o actual Goberno galego logrou incrementar en máis dun 70 por cento os quilómetros de vías de altas prestacións libres de peaxe desde 2009, o que permite que 8 de cada 10 galegos vivan hoxe a menos de 15 minutos dunha vía de altas prestacións.

Nestes momentos, a Xunta continúa a traballar no desenvolvemento de novas infraestruturas viarias de competencia autonómica ou na mellora das xa existentes, actuando con



responsabilidade e priorizando aquelas actuacións que se consideran máis necesarias, atendendo a criterios de rendibilidade social e seguridade viaria, a través dunha planificación que as faga viables, avanzando nas actuacións por fases que faciliten a súa construción e pagándoas con cargo aos orzamentos, en función das dispoñibilidades orzamentarias, facendo o que se pode pagar”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia





Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/01/2020 9:09:14

CSV: BOPGDSPGsem6ouM5L5
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





MM/mc

En relación coa pregunta con resposta Escrita **número: 56383**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Luís Manuel Álvarez Martínez e dona Patricia Vilán Lorenzo, sobre **“o estado actual das actuacións relacionadas coa área metropolitana de Pontevedra previstas no Programa de vías de altas prestacións cun investimento de 10.860.000 euros e un horizonte temporal no ano 2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución”**, (publicada no BOPG número 541 do 3 de outubro de 2019), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Infraestruturas e Mobilidade**, que ten o seguinte contido:

“Cómpre, en primeiro lugar, poñer en contexto as cuestións que se formulan na iniciativa: coas especiais circunstancias económicas vividas neses anos e as hipotecas en concesións deixadas polo anterior Goberno autonómico; unhas circunstancias que obrigaron a priorizar e a centrar os investimentos en atender os servizos públicos básicos esenciais. Desde o Goberno galego fíxose un especial esforzo por lograr unha maior eficiencia dos investimentos, dentro das dispoñibilidades orzamentarias. No eido concreto das infraestruturas, apostouse por avanzar facendo viable a súa execución, por fases e vía orzamentaria, a medida que se poidan pagar.

Con todo, nese contexto de crise económica e de fortes restricións orzamentarias, o actual Goberno galego logrou incrementar en máis dun 70 por cento os quilómetros de vías de altas prestacións libres de peaxe desde 2009, o que permite que 8 de cada 10 galegos vivan hoxe a menos de 15 minutos dunha vía de altas prestacións.

Nestes momentos, a Xunta continúa a traballar no desenvolvemento de novas infraestruturas viarias de competencia autonómica ou na mellora das xa existentes, actuando con



responsabilidade e priorizando aquelas actuacións que se consideran máis necesarias, atendendo a criterios de rendibilidade social e seguridade viaria, a través dunha planificación que as faga viables, avanzando nas actuacións por fases que faciliten a súa construción e pagándoas con cargo aos orzamentos, en función das dispoñibilidades orzamentarias, facendo o que se pode pagar.

Nesta liña, a Xunta vén traballando no desenvolvemento do proxecto da Variante de Alba, que foi sometido a información pública para coñecemento da sociedade e a achega de consideracións. Os Orzamentos da Xunta de 2020 recollen unha partida de 500.000 € para esta actuación, co compromiso de actuar cando se dean as circunstancias de consenso necesario para levala adiante”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/01/2020 09:30:00
Nº Rexistro: 60856
Data envío: 07/01/2020 09:09:10.712

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/01/2020 9:09:05

CSV: BOPGDSPGsem6ouM5L5
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





MM/mc

En relación coa pregunta con resposta Escrita **número: 56605**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Luís Manuel Álvarez Martínez e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **“o estado actual da actuación denominada VAP Nadela-Sarria. Desdoblamento da VAP Nadela-Sarria prevista no Programa de vías de altas prestacións cun investimento de 34.827.000 euros e un horizonte temporal no ano 2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución”**, (publicada no BOPG número 544 do 9 de outubro de 2019), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Infraestruturas e Mobilidade**, que ten o seguinte contido:

“Cómpre, en primeiro lugar, poñer en contexto as cuestións que se formulan na iniciativa: coas especiais circunstancias económicas vividas neses anos e as hipotecas en concesións deixadas polo anterior Goberno autonómico; unhas circunstancias que obrigaron a priorizar e a centrar os investimentos en atender os servizos públicos básicos esenciais. Desde o Goberno galego fíxose un especial esforzo por lograr unha maior eficiencia dos investimentos, dentro das dispoñibilidades orzamentarias. No eido concreto das infraestruturas, apostouse por avanzar facendo viable a súa execución, por fases e vía orzamentaria, a medida que se poidan pagar.

Con todo, nese contexto de crise económica e de fortes restricións orzamentarias, o actual Goberno galego logrou incrementar en máis dun 70 por cento os quilómetros de vías de altas prestacións libres de peaxe desde 2009, o que permite que 8 de cada 10 galegos vivan hoxe a menos de 15 minutos dunha vía de altas prestacións.

Nestes momentos, a Xunta continúa a traballar no desenvolvemento de novas infraestruturas viarias de competencia autonómica ou na mellora das xa existentes, actuando con



responsabilidade e priorizando aquelas actuacións que se consideran máis necesarias, atendendo a criterios de rendibilidade social e seguridade viaria, a través dunha planificación que as faga viables, avanzando nas actuacións por fases que faciliten a súa construción e pagándoas con cargo aos orzamentos, en función das dispoñibilidades orzamentarias, facendo o que se pode pagar.

En plena crise económica o actual Goberno galego destinou 135 millóns de euros para facer realidade a conexión en vía de altas prestacións entre Sarria e Monforte, deixando Lugo e a capital de Lemos conectadas en pouco máis de media hora.

Agora, hai tempo que se está a traballar para iniciar a súa conversión en autovía, comezando polo treito considerado prioritario, entre A Pobra de San Xiao e Sarria centro. O pasado 15 de novembro o Diario Oficial de Galicia publicou a declaración de utilidade pública e a urxente ocupación dos bens e dereitos afectados, necesarios para a conversión en autovía deste treito, paso previo á licitación das obras. Os Orzamentos da Xunta para 2020 recollen un investimento de 3M € para esta actuación, que permitirán iniciar as obras en 2020”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/01/2020 09:30:00
Nº Rexistro: 60855
Data envío: 07/01/2020 09:09:01.165

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/01/2020 9:08:57

CSV: BOPGDSPGsem6ouM5L5
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





RS/mc

En relación coa pregunta con resposta Escrita número: **56727**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Luís Manuel Álvarez Martínez e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **“o estado actual da actuación denominada Conexión Palas-Friol-Begonte prevista no Programa de vías de altas prestacións cun investimento de 32.000.000 euros e un horizonte temporal no ano 2020, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a súa execución”**, (publicada no BOPG número 544 do 9 de outubro de 2019), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Infraestruturas e Mobilidade**, que ten o seguinte contido:

“Cómpre, en primeiro lugar, poñer en contexto as cuestións que se formulan na iniciativa: coas especiais circunstancias económicas vividas neses anos e as hipotecas en concesións deixadas polo anterior Goberno autonómico; unhas circunstancias que obrigaron a priorizar e a centrar os investimentos en atender os servizos públicos básicos esenciais. Desde o Goberno galego fíxose un especial esforzo por lograr unha maior eficiencia dos investimentos, dentro das dispoñibilidades orzamentarias. No eido concreto das infraestruturas, apostouse por avanzar facendo viable a súa execución, por fases e vía orzamentaria, a medida que se poidan pagar.

Con todo, nese contexto de crise económica e de fortes restricións orzamentarias, o actual Goberno galego logrou incrementar en máis dun 70 por cento os quilómetros de vías de altas prestacións libres de peaxe desde 2009, o que permite que 8 de cada 10 galegos vivan hoxe a menos de 15 minutos dunha vía de altas prestacións.

Nestes momentos, a Xunta continúa a traballar no desenvolvemento de novas infraestruturas viarias de competencia autonómica ou na mellora das xa existentes, actuando con responsabilidade e priorizando aquelas actuacións que se consideran máis necesarias, atendendo a criterios de rendibilidade social e seguridade viaria, a través dunha planificación



que as faga viables, avanzando nas actuacións por fases que faciliten a súa construción e pagándoas con cargo aos orzamentos, en función das dispoñibilidades orzamentarias, facendo o que se pode pagar.

En canto á infraestrutura que se menciona na iniciativa, a Xunta ten planificada a súa mellora a través do proxecto de construción de 'Adaptación da estrada LU-231, Friol-A Baiuca, punto quilométrico 0+000-18+700 (enlace autoestrada A-54), ao Plan de baixa IMD mellorada'. A actuación divídese en dúas fases.

En febreiro de 2019 publicouse o trámite de información pública da primeira delas, o treito Friol-Castrelo, que suma 9 quilómetros de lonxitude e conta cun investimento duns 2,8 millóns de euros. Así mesmo, estase traballando no proxecto do segundo treito desta actuación, que vai desde Castrelo á Baiuca, en Palas de Rei. Deste xeito completárase o arranxo do tramo autonómico desta estrada, que suma uns 18 quilómetros e un investimento de máis de 6 millóns de euros, incluídas as expropiacións".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REGISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/01/2020 09:30:00
Nº Rexistro: 60854
Data envío: 07/01/2020 09:08:53.587

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/01/2020 9:08:50

CSV: BOPGDSPGsem6ouM5L5
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





MM/mc

En relación coa pregunta con resposta Escrita **número: 57703**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Luís Manuel Álvarez Martínez e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **“o estado actual da actuación denominada VAP alternativa á PO-531 Pontevedra-Vilagarcía, treito Curro-Baión (enlace coa N-640), prevista no Programa de vías de altas prestacións cun investimento de 122.700.000 euros e un horizonte temporal no ano 2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate, e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a execución desta”**, (publicada no BOPG número 553 do 24 de outubro de 2019), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Infraestruturas e Mobilidade**, que ten o seguinte contido:

“Cómpre, en primeiro lugar, poñer en contexto as cuestións que se formulan na iniciativa: coas especiais circunstancias económicas vividas neses anos e as hipotecas en concesións deixadas polo anterior Goberno autonómico; unhas circunstancias que obrigaron a priorizar e a centrar os investimentos en atender os servizos públicos básicos esenciais. Desde o Goberno galego fíxose un especial esforzo por lograr unha maior eficiencia dos investimentos, dentro das dispoñibilidades orzamentarias. No eido concreto das infraestruturas, apostouse por avanzar facendo viable a súa execución, por fases e vía orzamentaria, a medida que se poidan pagar.

Con todo, nese contexto de crise económica e de fortes restricións orzamentarias, o actual Goberno galego logrou incrementar en máis dun 70 por cento os quilómetros de vías de altas prestacións libres de peaxe desde 2009, o que permite que 8 de cada 10 galegos vivan hoxe a menos de 15 minutos dunha vía de altas prestacións.

Nestes momentos, a Xunta continúa a traballar no desenvolvemento de novas infraestruturas viarias de competencia autonómica ou na mellora das xa existentes, actuando con



responsabilidade e priorizando aquelas actuacións que se consideran máis necesarias, atendendo a criterios de rendibilidade social e seguridade viaria, a través dunha planificación que as faga viables, avanzando nas actuacións por fases que faciliten a súa construción e pagándoas con cargo aos orzamentos, en función das dispoñibilidades orzamentarias, facendo o que se pode pagar”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/01/2020 09:30:00
Nº Rexistro: 60853
Data envío: 07/01/2020 09:08:46.525

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/01/2020 9:08:41

CSV: BOPGDSPGsem6ouM5L5
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





MM/mc

En relación coa pregunta con resposta Escrita **número: 57724**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Luís Manuel Álvarez Martínez e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **“o estado actual da actuación denominada VAP Tui-A Guarda, Treito I: Tui (enlace A-55)-Tomiño (enlace PO-350), prevista no Programa de vías de altas prestacións cun investimento de 41.664.000 euros e un horizonte temporal no ano 2013, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate, e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a execución desta”**, (publicada no BOPG número 553 do 24 de outubro de 2019), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Infraestruturas e Mobilidade**, que ten o seguinte contido:

“Cómpre, en primeiro lugar, poñer en contexto as cuestións que se formulan na iniciativa: coas especiais circunstancias económicas vividas neses anos e as hipotecas en concesións deixadas polo anterior Goberno autonómico; unhas circunstancias que obrigaron a priorizar e a centrar os investimentos en atender os servizos públicos básicos esenciais. Desde o Goberno galego fíxose un especial esforzo por lograr unha maior eficiencia dos investimentos, dentro das dispoñibilidades orzamentarias. No eido concreto das infraestruturas, apostouse por avanzar facendo viable a súa execución, por fases e vía orzamentaria, a medida que se poidan pagar.

Con todo, nese contexto de crise económica e de fortes restricións orzamentarias, o actual Goberno galego logrou incrementar en máis dun 70 por cento os quilómetros de vías de altas prestacións libres de peaxe desde 2009, o que permite que 8 de cada 10 galegos vivan hoxe a menos de 15 minutos dunha vía de altas prestacións.

Nestes momentos, a Xunta continúa a traballar no desenvolvemento de novas infraestruturas



viarias de competencia autonómica ou na mellora das xa existentes, actuando con responsabilidade e priorizando aquelas actuacións que se consideran máis necesarias, atendendo a criterios de rendibilidade social e seguridade viaria, a través dunha planificación que as faga viables, avanzando nas actuacións por fases que faciliten a súa construción e pagándoas con cargo aos orzamentos, en función das dispoñibilidades orzamentarias, facendo o que se pode pagar.

Cómpre lembrar que, en época de fortes restricións orzamentarias, o actual Goberno galego fixo posible que no ano 2014 o Baixo Miño contara con 10 quilómetros de vías de altas prestacións libres de peaxe entre Goián e A Guarda, cun investimento de 60M €.

Ademais elaborou unha estratexia, que foi abordada cos alcaldes do Baixo Miño, para continuar co desenvolvemento da infraestrutura, por fases e facendo viable a súa execución, cunha configuración que reduza o impacto ambiental e a afección social do trazado. Os Orzamentos da Xunta de 2020 recollen unha partida específica de máis de 3M € para a vía de altas prestacións Tui-A Guarda, que van permitir licitar e iniciar as obras no treito correspondente ao enlace coa AG-55 e co polígono de Areas, considerado prioritario”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/01/2020 09:30:00
Nº Rexistro: 60852
Data envío: 07/01/2020 09:08:37.150

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/01/2020 9:08:28

CSV: BOPGDSPGsem6ouM5L5
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





MM/mc

En relación coa pregunta con resposta Escrita **número: 57725**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Luís Manuel Álvarez Martínez e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **“o estado actual da actuación denominada VAP Tui-A Guarda, Treito II: Tomiño-Goián, prevista no Programa de vías de altas prestacións cun investimento de 77.897.318 euros e un horizonte temporal no ano 2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate, e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a execución desta”**, (publicada no BOPG número 553 do 24 de outubro de 2019), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Infraestruturas e Mobilidade**, que ten o seguinte contido:

“Cómpre, en primeiro lugar, poñer en contexto as cuestións que se formulan na iniciativa: coas especiais circunstancias económicas vividas neses anos e as hipotecas en concesións deixadas polo anterior Goberno autonómico; unhas circunstancias que obrigaron a priorizar e a centrar os investimentos en atender os servizos públicos básicos esenciais. Desde o Goberno galego fíxose un especial esforzo por lograr unha maior eficiencia dos investimentos, dentro das dispoñibilidades orzamentarias. No eido concreto das infraestruturas, apostouse por avanzar facendo viable a súa execución, por fases e vía orzamentaria, a medida que se poidan pagar.

Con todo, nese contexto de crise económica e de fortes restricións orzamentarias, o actual Goberno galego logrou incrementar en máis dun 70 por cento os quilómetros de vías de altas prestacións libres de peaxe desde 2009, o que permite que 8 de cada 10 galegos vivan hoxe a menos de 15 minutos dunha vía de altas prestacións.

Nestes momentos, a Xunta continúa a traballar no desenvolvemento de novas infraestruturas



viarias de competencia autonómica ou na mellora das xa existentes, actuando con responsabilidade e priorizando aquelas actuacións que se consideran máis necesarias, atendendo a criterios de rendibilidade social e seguridade viaria, a través dunha planificación que as faga viables, avanzando nas actuacións por fases que faciliten a súa construción e pagándoas con cargo aos orzamentos, en función das dispoñibilidades orzamentarias, facendo o que se pode pagar.

Cómpre lembrar que, en época de fortes restricións orzamentarias, o actual Goberno galego fixo posible que no ano 2014 o Baixo Miño contara con 10 quilómetros de vías de altas prestacións libres de peaxe entre Goián e A Guarda, cun investimento de 60M €.

Ademais elaborou unha estratexia, que foi abordada cos alcaldes do Baixo Miño, para continuar co desenvolvemento da infraestrutura, por fases e facendo viable a súa execución, cunha configuración que reduza o impacto ambiental e a afección social do trazado. Os Orzamentos da Xunta de 2020 recollen unha partida específica de máis de 3M € para a vía de altas prestacións Tui-A Guarda, que van permitir licitar e iniciar as obras no treito correspondente ao enlace coa AG-55 e co polígono de Areas, considerado prioritario”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/01/2020 09:30:00
Nº Rexistro: 60851
Data envío: 07/01/2020 09:08:23.228

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/01/2020 9:08:18

CSV: BOPGDSPGsem6ouM5L5
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





RS/mc

En relación coa pregunta con resposta Escrita **número: 57729**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Luís Manuel Álvarez Martínez e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **“o estado actual da actuación denominada VAP Tui-A Guarda, Treito IV: Variante da Guarda, prevista no Programa de vías de altas prestacións cun investimento de 7.505.000 euros e un horizonte temporal no ano 2015, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate, e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a execución desta”**, (publicada no BOPG número 553 do 24 de outubro de 2019), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Infraestruturas e Mobilidade**, que ten o seguinte contido:

“Cómpre, en primeiro lugar, poñer en contexto as cuestións que se formulan na iniciativa: coas especiais circunstancias económicas vividas neses anos e as hipotecas en concesións deixadas polo anterior Goberno autonómico; unhas circunstancias que obrigaron a priorizar e a centrar os investimentos en atender os servizos públicos básicos esenciais. Desde o Goberno galego fíxose un especial esforzo por lograr unha maior eficiencia dos investimentos, dentro das dispoñibilidades orzamentarias. No eido concreto das infraestruturas, apostouse por avanzar facendo viable a súa execución, por fases e vía orzamentaria, a medida que se poidan pagar.

Con todo, nese contexto de crise económica e de fortes restricións orzamentarias, o actual Goberno galego logrou incrementar en máis dun 70 por cento os quilómetros de vías de altas prestacións libres de peaxe desde 2009, o que permite que 8 de cada 10 galegos vivan hoxe a menos de 15 minutos dunha vía de altas prestacións.

Nestes momentos, a Xunta continúa a traballar no desenvolvemento de novas infraestruturas viarias de competencia autonómica ou na mellora das xa existentes, actuando con



responsabilidade e priorizando aquelas actuacións que se consideran máis necesarias, atendendo a criterios de rendibilidade social e seguridade viaria, a través dunha planificación que as faga viables, avanzando nas actuacións por fases que faciliten a súa construción e pagándoas con cargo aos orzamentos, en función das dispoñibilidades orzamentarias, facendo o que se pode pagar.

Cómpre lembrar que, en época de fortes restricións orzamentarias, o actual Goberno galego fixo posible que no ano 2014 o Baixo Miño contara con 10 quilómetros de vías de altas prestacións libres de peaxe entre Goián e A Guarda, cun investimento de 60M €.

Ademais elaborou unha estratexia, que foi abordada cos alcaldes do Baixo Miño, para continuar co desenvolvemento da infraestrutura, por fases e facendo viable a súa execución, cunha configuración que reduza o impacto ambiental e a afección social do trazado. Os Orzamentos da Xunta de 2020 recollen unha partida específica de máis de 3M € para a vía de altas prestacións Tui-A Guarda, que van permitir licitar e iniciar as obras no treito correspondente ao enlace coa AG-55 e co polígono de Areas, considerado prioritario”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia





Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/01/2020 9:07:48

CSV: BOPGDSPGsem6ouM5L5
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





MM/mc

En relación coa pregunta con resposta Escrita **número: 57745**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Luís Manuel Álvarez Martínez e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **“o estado actual da actuación denominada Área metropolitana de Vigo-Rolda de Vigo-Treito Balaídos-Buenos Aires, prevista no Programa de vías de altas prestacións cun investimento de 86.239.560 euros e un horizonte temporal no ano 2017, a valoración da Xunta de Galicia en relación co cumprimento do prazo establecido para o seu remate, e as súas intencións respecto do mantemento do investimento inicialmente previsto para a execución desta”**, (publicada no BOPG número 553 do 24 de outubro de 2019), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Infraestruturas e Mobilidade**, que ten o seguinte contido:

“Cómpre, en primeiro lugar, poñer en contexto as cuestións que se formulan na iniciativa: coas especiais circunstancias económicas vividas neses anos e as hipotecas en concesións deixadas polo anterior Goberno autonómico; unhas circunstancias que obrigaron a priorizar e a centrar os investimentos en atender os servizos públicos básicos esenciais. Desde o Goberno galego fíxose un especial esforzo por lograr unha maior eficiencia dos investimentos, dentro das dispoñibilidades orzamentarias. No eido concreto das infraestruturas, apostouse por avanzar facendo viable a súa execución, por fases e vía orzamentaria, a medida que se poidan pagar.

Con todo, nese contexto de crise económica e de fortes restricións orzamentarias, o actual Goberno galego logrou incrementar en máis dun 70 por cento os quilómetros de vías de altas prestacións libres de peaxe desde 2009, o que permite que 8 de cada 10 galegos vivan hoxe a menos de 15 minutos dunha vía de altas prestacións.

Nestes momentos, a Xunta continúa a traballar no desenvolvemento de novas infraestruturas viarias de competencia autonómica ou na mellora das xa existentes, actuando con



responsabilidade e priorizando aquelas actuacións que se consideran máis necesarias, atendendo a criterios de rendibilidade social e seguridade viaria, a través dunha planificación que as faga viables, avanzando nas actuacións por fases que faciliten a súa construción e pagándoas con cargo aos orzamentos, en función das dispoñibilidades orzamentarias, facendo o que se pode pagar.

A anulación do PXOM de Vigo supuxo unha dificultade para o desenvolvemento da actuación que se menciona na iniciativa, cunha importante incidencia urbana, e que debe de encaixar na planificación urbanística a desenvolver no contrato licitado polo Concello de Vigo no ano 2018 cun prazo estimado para a entrega do documento de 4 anos. Polas declaracións públicas do alcalde, ademais, no novo PXOM vaise descartar a execución desta infraestrutura”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/01/2020 09:30:00
Nº Rexistro: 60849
Data envío: 07/01/2020 09:07:44.431

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/01/2020 9:07:35

CSV: BOPGDSPGsem6ouM5L5
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





RS/mc

En relación coa pregunta con resposta Escrita **número: 58650**, formulada polo Grupo Parlamentario Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de don Xosé Luís Bará Torra e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **“o calendario previsto polo Goberno galego para a construción da variante de Carballo e a súa opinión respecto da fase das obras que se debe executar con carácter prioritario”**, (publicada no BOPG número 560 do 13 de novembro de 2019), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Infraestruturas e Mobilidade**, que ten o seguinte contido:

“Nunha reunión mantida o pasado día 20 de decembro entre a conselleira de Infraestruturas e Mobilidade e os empresarios do polígono industrial de Bértoa avanzouse a intención da Xunta de licitar no primeiro trimestre do 2020 a redacción do proxecto da primeira fase da Variante de Carballo, que se iniciará na estrada AC-552, en Bértoa e cuxo investimento aproximado superará os 15 millóns de euros. Nese encontro, a conselleira sinalou que para impulsar esta infraestrutura o departamento que dirixe ten proxectada a súa execución en dous treitos, un desde o oeste de Carballo ata a vía provincial que leva a Compostela e, o outro, que é o da saída directa do polígono de Bértoa. A Variante de Carballo terá unha lonxitude de case 7 quilómetros e suporá un investimento autonómico de preto de 28 millóns de euros.

Os Orzamentos da Xunta de 2020 reservan unha partida específica de 250.000 euros, para licitar a actualización do proxecto e a segregación para executar a 1ª fase da Variante, en Bértoa”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/01/2020 09:30:00
Nº Rexistro: 60848
Data envío: 07/01/2020 09:07:30.665

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/01/2020 9:07:23

CSV: BOPGDSPGsem6ouM5L5
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





RS/mc

En relación coa pregunta con resposta Escrita **número: 59230**, formulada polo Grupo Parlamentario Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de don Xosé Luís Bará Torra e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **“a opinión do Goberno galego referida á garantía do acceso da veciñanza ás súas propiedades no previsto enlace da estrada N-525 coa Autovía AG-53, en Dozón, e a necesidade de mellorar a seguridade viaria nesa zona coa construción dunha redonda, así como as súas previsións respecto da atención das alegacións presentadas e execución dunha dobre conexión en ámbolos dous sentidos”**, (publicada no BOPG número 569 do 27 de novembro de 2019), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Infraestruturas e Mobilidade**, que ten o seguinte contido:

“Cómpre sinalar que o proxecto de Actualización do proxecto ‘Ramal de conexión entre a AG-53 e a N-525 en Dozón’ aínda non está aprobado. O prazo para presentar alegacións no trámite de información pública rematou o 16 de outubro de 2019.

Nestes momentos, a Axencia Galega de Infraestruturas está a avaliar as ditas alegacións co fin de elaborar o preceptivo informe de resposta. A case totalidade das alegacións recibidas refírense á cuestión do acceso ás propiedades situadas na marxe dereita da AG-53. Débese indicar que este acceso está plenamente garantido pola existencia na dita marxe dereita dun camiño de servizo, que ten continuidade ao longo de todo o termo municipal de Dozón.

Por outra banda, cómpre indicar que nun principio a obra proxectada contemplaba anular a circulación a través do paso inferior existente no punto quilométrico 59+420 en sentido cara á N-525. Non obstante, estase a estudar a posibilidade de manter a circulación en dobre sentido a través deste paso baixo a AG-53, co fin de non afectar o acceso a un camiño que ten orixe á



altura do punto quilométrico 59+650 da autoestrada e que serve de acceso a unha granxa moi próxima”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/01/2020 09:30:00
Nº Rexistro: 60847
Data envío: 07/01/2020 09:07:18.197

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/01/2020 9:07:10

CSV: BOPGDSPGsem6ouM5L5
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





RS/mc

En relación coa pregunta con resposta Escrita **número: 59515**, formulada polo Grupo Parlamentario Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de don Xosé Luís Bará Torres e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **“as previsións do Goberno galego referidas á redacción do proxecto e execución das obras de saneamento integral da parroquia de Ribadetea, no concello de Pontearreas, o seu cofinanciamento entre Augas de Galicia e o Concello, así como a consignación para o ano 2020 dunha partida orzamentaria para o seu inicio”**, (publicada no BOPG número 576 do 13 de decembro de 2019), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Infraestruturas e Mobilidade**, que ten o seguinte contido:

“O saneamento e a depuración son competencias municipais, así se establece na normativa básica en materia de réxime local: os servizos de abastecemento, sumidoiros e depuración de auga urbana son servizos públicos obrigatorios esenciais reservados a favor das entidades locais.

De conformidade coa normativa básica en materia de réxime local, Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases de réxime local, así como a Lei 5/1997, do 22 de xullo, de administración local de Galicia, e coa normativa sectorial en materia de augas, a Lei 9/2010, do 4 de novembro, de augas de Galicia, os concellos teñen a competencia exclusiva en materia de abastecemento e saneamento dos seus sistemas municipais.

Desde a Administración hidráulica de Galicia préstase apoio aos concellos, nesa materia de competencia municipal, axudándoos técnica e financeiramente a desenvolver de xeito máis eficaz e eficiente esas competencias que teñen reservadas.

Neste sentido, Augas de Galicia está a colaborar co Concello de Pontearreas e para isto ten redactado xa o proxecto dunha primeira fase para o saneamento en Ribadetea. Non obstante,



na última xuntanza mantida co Concello de Ponteareas, este solicitou a Augas de Galicia a adaptación do proxecto efectuado ao plan director de saneamento municipal recentemente realizado polo Concello e actualmente estase traballando nesta adaptación, como un primeiro paso para a programación posterior das actuacións necesarias nesa parroquia de Ponteareas.

Cómpre sinalar que os futuros avances na realización destas actuacións relativas ao saneamento da parroquia de Ribadetea dependen dos requisitos que vén fixando e esixindo a Confederación Hidrográfica Miño-Sil xa que condiciona o seu desenvolvemento a execución previa da ampliación e mellora da EDAR, que é unha obra declarada de interese xeral do Estado.

A este respecto, a Xunta ten advertido que, segundo se desprende da proposta de convenio sobre o financiamento dos traballos remitida pola sociedade pública Acuaes ao Concello de Ponteareas e á Administración autonómica hai unhas semanas, o Goberno español non prevé investimentos nas obras de ampliación e mellora da depuración de Ponteareas ata o ano 2021”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/01/2020 09:30:00
Nº Rexistro: 60846
Data envío: 07/01/2020 09:07:06.087

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/01/2020 9:07:01

CSV: BOPGDSPGsem6ouM5L5
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





RS/mc

En relación coa pregunta con resposta Escrita número: **59735**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de dona Patricia Vilán Lorenzo e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **“o balance que fai o Goberno galego do nivel de cumprimento que rexistra o Plan de saneamento de Galicia 2000-2015, da garantía do bo tratamento das augas residuais urbanas, da existencia dun sistema de tratamento axeitado e da inexistencia de risco para a saúde pública en todo o territorio galego, así como as súas previsións respecto da posta en funcionamento, en marzo de 2020, das obras de saneamento integral da parroquia de Ribadetea, no concello de Ponteareas”**, (publicada no BOPG número 576 do 13 de decembro de 2019), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Infraestruturas e Mobilidade**, que ten o seguinte contido:

“O saneamento e a depuración son competencias municipais, así se establece na normativa básica en materia de réxime local: os servizos de abastecemento, sumidoiros e depuración de auga urbana son servizos públicos obrigatorios esenciais reservados a favor das entidades locais. De conformidade coa normativa básica en materia de réxime local, Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases de réxime local, así como a Lei 5/1997, do 22 de xullo, de administración local de Galicia, e coa normativa sectorial en materia de augas, a Lei 9/2010, do 4 de novembro, de augas de Galicia, os concellos teñen a competencia exclusiva en materia de abastecemento e saneamento dos seus sistemas municipais.

Desde a Administración hidráulica de Galicia préstase apoio aos concellos, nesa materia de competencia municipal, axudándoos técnica e financeiramente a desenvolver de xeito máis eficaz e eficiente esas competencias que teñen reservadas. Neste sentido, Augas de Galicia está a colaborar co Concello de Ponteareas e para isto ten redactado xa o proxecto dunha primeira fase para o saneamento en Ribadetea. Non obstante, na última xuntanza mantida co Concello de Ponteareas, este solicitou a Augas de Galicia a adaptación do proxecto efectuado ao plan director de saneamento municipal recentemente realizado polo Concello e actualmente estase traballando nesta adaptación, como un primeiro paso para a programación posterior das actuacións necesarias nesa parroquia de Ponteareas.

Cómpre sinalar que os futuros avances na realización destas actuacións relativas ao



saneamento da parroquia de Ribadetea dependen dos requisitos que vén fixando e esixindo a Confederación Hidrográfica Miño-Sil xa que condiciona o seu desenvolvemento a execución previa da ampliación e mellora da EDAR, que é unha obra declarada de interese xeral do Estado.

A este respecto, a Xunta ten advertido que, segundo se desprende da proposta de convenio sobre o financiamento dos traballos remitida pola sociedade pública Acuaes ao Concello de Pontearreas e á Administración autonómica hai unhas semanas, o Goberno español non prevé investimentos nas obras de ampliación e mellora da depuración de Pontearreas ata o ano 2021.

A pesares de que o saneamento é unha competencia local, a Xunta de Galicia ten un compromiso firme e innegable nesta materia. O traballo desenvolvido nos últimos anos, colaborando cos concellos no seu ámbito, está contribuíndo de xeito eficaz a este saneamento.

Neste sentido é de destacar o grande esforzo por mellorar a calidade das augas en Galicia, no que a Xunta ten investimento máis de 1.100 M€ en infraestruturas hidráulicas na última década. Isto ten permitido fitos como:

- Mellorar en case 10 puntos a porcentaxe de masas de auga en bo estado: do 67% ao 76%.
- Conseguir que o 90% das aglomeracións urbanas cumpran a directiva europea de depuración, fronte ao 50% de hai 10 anos.
- Ou case duplicar a capacidade das depuradoras urbanas, para superar os 3,3 millóns de habitantes equivalentes.

Tense avanzado moito e desde a Xunta continuarase traballando no futuro para sentar as bases para conseguir a axeitada xestión das infraestruturas dos sistemas de saneamento”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/01/2020 09:30:00
Nº Rexistro: 60845
Data envío: 07/01/2020 09:06:57.540

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/01/2020 9:06:42

CSV: BOPGDSPGsem6ouM5L5
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





RS/mc

En relación coa pregunta con resposta Escrita **número: 59976**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de dona Matilde Begoña Rodríguez Rumbo e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **“os datos referidos á redacción e execución do proxecto de construción dunha senda entre Agualada e o cemiterio de Agrilloi, no concello de Coristanco”**, (publicada no BOPG número 578 do 17 de decembro de 2019), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Infraestruturas e Mobilidade**, que ten o seguinte contido:

“A Axencia Galega de Infraestruturas detectou a necesidade de realizar diversas actuacións encamiñadas ao fomento da mobilidade sostible e mellora da seguridade viaria en varios treitos da estrada AC-552, no Concello de Coristanco. Con esta finalidade, o 18 de outubro de 2019 adxudicouse o contrato de servizo para a redacción do proxecto ‘Sendas AC-552. Treitos: 24+400-34+860 e 44+300-45+080’. O contrato ten un prazo de execución de 6 meses e refírese ás seguintes actuacións:

-Entre os puntos quilométricos 24+400, final da senda Carballo-Bértoa, e o 34+860, inicio da beirarrúa próxima na contorna do centro comercial existente; pola marxe esquerda da estrada. Neste treito xa existen partes de sendas de nova execución e outras nas que hai que renovar e/ou ampliar a beirarrúa existente, eliminar obstáculos, etc., de xeito que se acade un itinerario continuo accesible.

-Entre os puntos quilométricos 44+300, fin das beirarrúas de Agualada, e o 45+080, punto de acceso ao cemiterio de Agrilloi; pola marxe dereita da estrada. Neste treito é necesaria unha pasarela ou ampliación da estrutura no paso sobre o río Calvar”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:

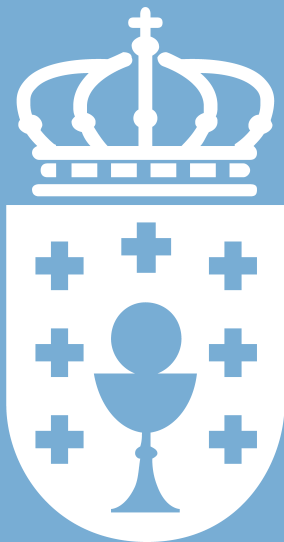


PARLAMENTO DE GALICIA
REGISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/01/2020 09:30:00
Nº Rexistro: 60844
Data envío: 07/01/2020 09:06:24.306

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/01/2020 9:05:55

CSV: BOPGDSPGsem6ouM5L5
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





PARLAMENTO
DE GALICIA

BOLETÍN OFICIAL DO
PARLAMENTO DE GALICIA

Edición e subscricións:

Servizo de Publicacións do Parlamento de Galicia. Hórreo, 63. 15702. Santiago de Compostela.

Telf. 981 55 13 00. Fax. 981 55 14 25

Dep. Leg. C-155-1982. ISSN 1133-2727

